

# STERKE LEKDIJK

JAARVELD - VREESWIJK

## Tweede werkatelier met enthousiaste deelnemers

Op donderdagavond 18 februari organiseerde het waterschap een tweede werkatelier voor de dijkversterking tussen Jaarsveld en Vreeswijk. Samen met omwonenden uit het gebied en vertegenwoordigers van de gemeenten Nieuwegein, IJsselstein en Lopik en de provincie Utrecht is gekeken naar het Ruimtelijk Kwaliteitskader en is er dieper ingegaan op een aantal ontwerpogaven die spelen in het gebied.

### Ruimtelijk Kwaliteitskader

De avond werd afgetrapt met een presentatie over het Ruimtelijk Kwaliteitskader. Hierin worden de typering van het gebied en de kernkwaliteiten van de dijk gedetailleerd neergezet om op basis daarvan de visie en richtlijnen uit te werken. Enkele thema's uit het kwaliteitskader zoals 'cultuurhistorie en archeologie' en 'recreatie en beleving' werden toegelicht. Aan de hand van kaarten werden de belangrijkste kernkwaliteiten, kansen en opgaven uitgelicht. Zodra de definitieve versie van het kwaliteitskader officieel is vastgesteld zal deze worden gepubliceerd op de website van het waterschap. ([www.hdsr.nl/buurt/sterke-lekdijk/jaarsveld-vreeswijk](http://www.hdsr.nl/buurt/sterke-lekdijk/jaarsveld-vreeswijk))

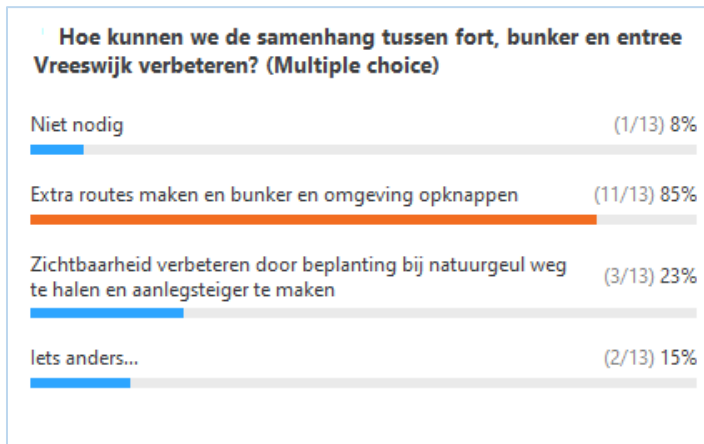
### Ontwerpogaven

Hierna zijn de ontwerpogaven uit vijf van de in totaal elf dijkgedeeltes voorgelegd aan de deelnemers. Dit waren Fort Vreeswijk, Nieuwegein, Zone A2, Landschappelijke dijk – oost en Landschappelijke dijk – west. De ontwerpogave op het betreffende stuk dijk werd telkens toegelicht en daarna kregen de deelnemers een multiplechoicevraag voorgelegd. Hierbij konden ze aangeven wat hun idee was bij de ontwerpogave.

### *Fort Vreeswijk*

De bunker bij Fort Vreeswijk heeft sinds de bochtverruiming begin deze eeuw een markante plek in het gebied gekregen, met zicht op zowel de Lek als het Lekkanaal. Als uitzichtpunt met historisch karakter

heeft deze plek een recreatieve potentie. De cultuurhistorie kan beter beleefbaar worden gemaakt. De deelnemers werd de vraag voorgelegd hoe de samenhang volgens hen in dit gebied verbeterd kan worden.



### *Nieuwegein*

Verschuivende verschijningsvormen van de dijk en haar omgeving volgen elkaar in dit traject snel op, waardoor het idee van een doorlopende dijk verdwijnt. Een eenduidige dijkrichting zou de verschillende gebieden van dit deeltraject aan elkaar kunnen knopen. De ruimtelijke kwaliteit van zowel de woonwijk, de haven als de pontingang zou hiermee een significante impuls kunnen krijgen. De deelnemers werd gevraagd hoe de dijk en de rivier beter beleefbaar gemaakt kan worden in de wijk.



### *Zone A2*

Dit deeltraject verbindt het stadse deel met het landschappelijke deel van de dijk. Het knooppunt van de A2 met de oude en de nieuwe brug bepalen hier het beeld. De dijk en de route voor fietsers over de dijk zijn nu niet als continue elementen herkenbaar. Een eenduidige inrichting van de dijk aan weerszijden van de A2 en een heldere route voor fietsers zou een grote verbetering zijn. Wij vroegen de deelnemers wat zij een goede oplossing zouden vinden.



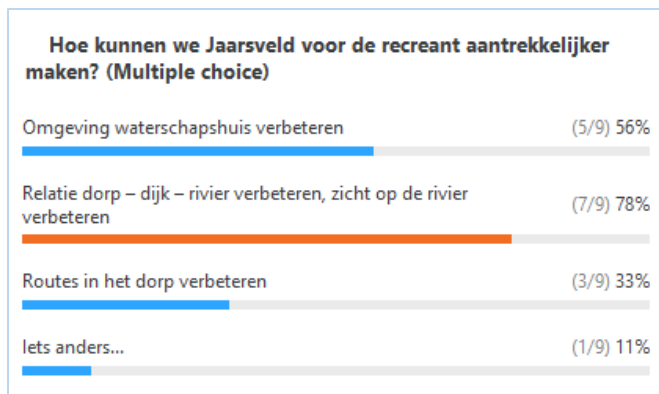
### *Landschappelijke dijk oost*

Dit deeltraject heeft zowel binnen- als buitendijks een agrarisch karakter. Rabatten en dijkputten zorgen desalniettemin voor een natuurlijke uitstraling en ecologisch waardevolle gebieden. De bebossing en rietkragen zorgen voor een afwisselend uitzicht. Op het meest westelijke punt van dit deeltraject maakt de dijk een haakse bocht, waardoor het uitzicht plotseling verschuift. Een rondje zomerdijk is nu niet mogelijk. Wandelpaden door het oudhoevig land zouden een mooie recreatieve toevoeging zijn. Wij vroegen de deelnemers hoe zij denken dat landbouw en recreatie in dit gebied naast elkaar kunnen bestaan.



### *Landschappelijke dijk west*

Bij binnenkomst in Jaarsveld krijg je direct een omsloten, dorps en historisch gevoel. Het landgoed, het voormalige waterschapshuis en de buitendijkse bebouwing zijn hierin belangrijke spelers. Een historisch dorpsrondje in combinatie met een recreatief informatiepunt zou de potentie van deze historische plek ten volle benutten. De laatste vraag aan de deelnemers was hoe zij denken dat we Jaarsveld voor de recreant aantrekkelijker kunnen maken.



### Hoe gaan we verder?

Door de deelnemers zijn bij elke vraag een aantal suggesties gedaan, zorgpunten genoemd of wensen aangegeven. Deze zaken noteren we in onze projectadministratie; dit noemen we klanteisen. Een aantal klanteisen die we deze avond hebben genoteerd zijn:

- Wens om vanuit de Lek Vreeswijk in te kunnen varen. De route door Vreeswijk loopt nu dood en is alleen toegang via Koninginnesluis. (Govert de Jong)
- De fortwal in Vreeswijk meer herkenbaar maken en verbinden met de dijk. (mevr. Holdijk, gemeente Nieuwegein)
- Het verbeteren van de weginrichting ter hoogte van Nieuwegein. De bestrating van de Vreeswijksestraatweg is onderdeel van de historische Napoleon route. (gemeente Nieuwegein)
- Bij voorkeur geen vrije recreatie in uiterwaarden; de toegang tot agrarische uiterwaarden vanaf de dijk en vanaf het water ontmoedigen. (Cor Kromwijk)
- Wens om de dijk fietsvriendelijk te maken. (diverse deelnemers)
- Wandelen in en rondom de uiterwaarden gebeurt veelal volgens struinroutes/olifantenpaadjes. Juist die informele routes hebben waarde; behoud deze of breid ze waar mogelijk uit. (diverse deelnemers)
- Zichtbaar maken van het oude kruithuis bij het voormalig kasteel in Jaarsveld. (mevr. Holdijk)
- Wens voor een formeel wandelpad onderlangs vanaf de jachthaven richting de Emmabrug. (diverse deelnemers)
- Houd de Voorhavendijk bereikbaar voor auto's i.v.m. bezorgdiensten die niet door dorp kunnen. (Peter Middelkoop)

Wanneer we de veiligheidsopgave in beeld hebben, gaan we op zoek naar de oplossingen die het meest kansrijk zijn. Daarbij betrekken we ook alle wensen en kansen die zijn ingebracht. Hierover gaan we in de volgende bijeenkomst, op 26 mei a.s., in gesprek.

### Volgende bijeenkomsten

Onderstaand schema geeft een globaal overzicht wanneer we verder met u in gesprek gaan en wat we dan met u bespreken. Op 21 april a.s. organiseren we een openbare informatiebijeenkomst en op 26 mei het derde werkatelier. Heeft u tussentijds nog vragen? Stelt u ze dan gerust aan Marloes Springer ([marloes.springer@wsp.com](mailto:marloes.springer@wsp.com) | 06-22706104) of Evelien Mewe ([evelien.mewe@hdsr.nl](mailto:evelien.mewe@hdsr.nl) | 06-11614721). Ook wanneer u suggesties heeft voor de vorm of inhoud van de sessies horen wij dit graag van u.

werkatelier/informatiebijeenkomst	Planning	Doel bijeenkomst
Openbare informatiebijeenkomst 1	24 en 26 november 2020	Informereren start verkenning dijkversterking JAV
werkatelier 1	9 december 2020	Ophalen gebiedskennis en formuleren kansen en opgaven; op zoek naar synergie tussen opgaven
werkatelier 2	18 februari 2021	Informereren over gebiedsopgave, Ruimtelijk Kwaliteitskader. Ophalen wensen en kansen
Dijkcollege (openbare bijeenkomst)	11 maart 2021	Uitleg over veiligheidsopgave en technische oplossingen
Openbare informatiebijeenkomst 2	21 april 2021	Informereren over uitgangspunten en ontwerpogave
werkatelier 3	26 mei 2021	Reflectie op integrale opgave; doorkijk naar verhaallijn, mogelijke oplossingen en meekoppelkansen
werkatelier 4	1 juli 2021 (onder voorbehoud)	Samenstellen en bespreken mogelijke oplossingen per deelgebied + check op commitment meekoppelkansen
werkatelier 5	september 2021 (onder voorbehoud)	Reflectie op de samengestelde integrale kansrijke oplossingen
Openbare informatiebijeenkomst 3	oktober 2021	Informereren over de kansrijke oplossingen
Werkatelier 6	december 2021	Toepassen afweegkader op (elementen van ) kansrijke oplossingen
werkatelier 7	maart 2022	Verificatie voorkeursalternatief vóór bestuurlijke vaststelling
Openbare informatiebijeenkomst 4	april 2022	Informereren over voorkeursalternatief en doorkijk naar planuitwerking