

## Salmsteke - Schoonhoven

Verslag Ontwerp op tafel

Polder de Wiel

10 juli 2024

18.30-20.00 uur

### Opening

Ingrid Iding heet iedereen welkom en licht het programma toe.

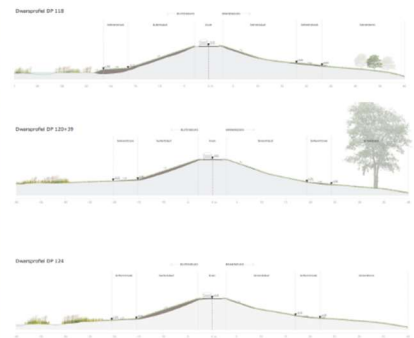
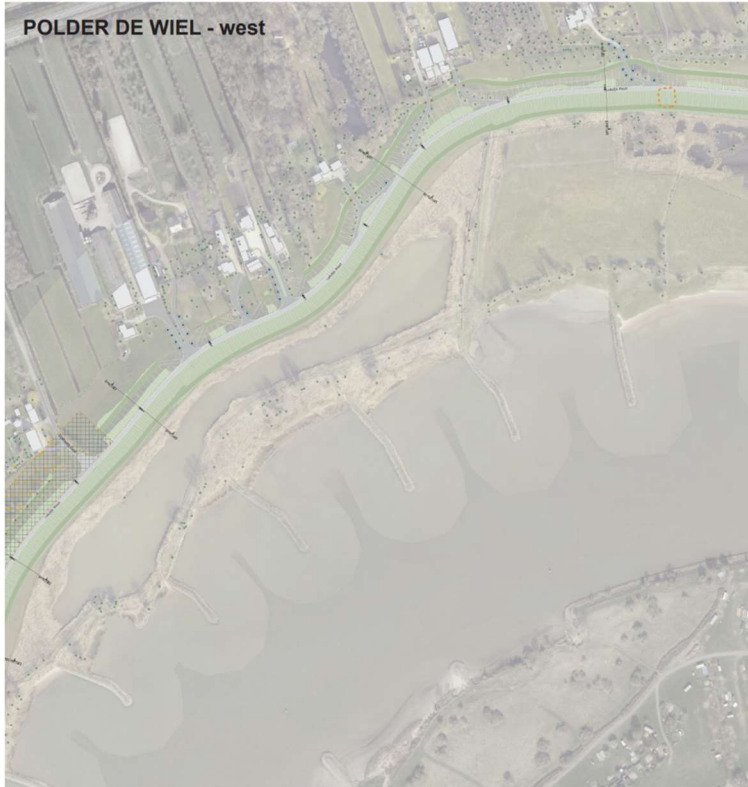
Indien vragen nog niet of onvoldoende zijn beantwoord, dan kunt u op het vragenformulier de vraag noteren.

Om 19.45 ronden we af.

Opmerkingen bij de dia's:

- Er wordt gevraagd of het voorgestelde team tot aan de uitvoering werkzaam is op het project. Die zekerheid kan natuurlijk niet geboden worden gedurende de gehele doorlooptijd van het project. Er wordt door de bewoners aangegeven dat in geval van wisselingen een goede overdracht zeer belangrijk is.
- Na nieuwe berekeningen, kennis en aanvullende informatie is de versterkingsopgave aangescherpt en zijn de versterkingsmaatregelen verder uitgewerkt ten opzichte van het voorkeursalternatief.
- De regie van de meekoppelkansen van het herinrichten van de uiterwaarden is teruggegaan naar de Provincie. Deze meekoppelkansen worden dus niet meer binnen het dijkversterkingsproject SAS uitgevoerd.
- Het vergunningenontwerp (VO) volgt op het voorkeursalternatief (VKA) van de dijkversterking. Het VKA was al bij bewoners bekend. Door gedetailleerde gegevens en toepassing van nieuwe rekenmethodieken voldoet de dijk in Polder de Wiel nu wel aan de normen van piping en macrostabiliteit, in tegenstelling tot het VKA. Aan de norm van hoogte voldoet de dijk op 2 locaties niet, op deze locaties is dus een veiligheidsopgave.
- Er wordt door bewoners gevraagd of er wel of geen piping speelt in deze dijkzone Polder de Wiel. Dat is niet meer het geval in het traject Polder de Wiel. De dijk hoeft op dit stuk dus niet versterkt te worden vanwege piping. Ook niet vanwege macrostabiliteit. Wel moet de dijk op 2 plekken worden opgehoogd vanwege de waterveiligheidsnorm.
- Er wordt door bewoners gevraagd of er wel of niet onteigend gaat worden in deze dijkzone. In het gebied van Polder de Wiel is in het huidige ontwerp op twee locaties sprake van een waterveiligheidsopgave. Het is de insteek van de HDSR met alle grondeigenaren in gesprek te gaan om de grond aan te kopen. Op de locaties met waterveiligheid gaan we in het uiterste geval over tot onteigening.
- De uitvoering van de werkzaamheden van de dijkversterking is uitgesteld naar 2028-2030. Bewoners geven aan dat ze het jammer vinden dat hierover slecht gecommuniceerd wordt.

## 'Ontwerp op tafel'



**Legenda**

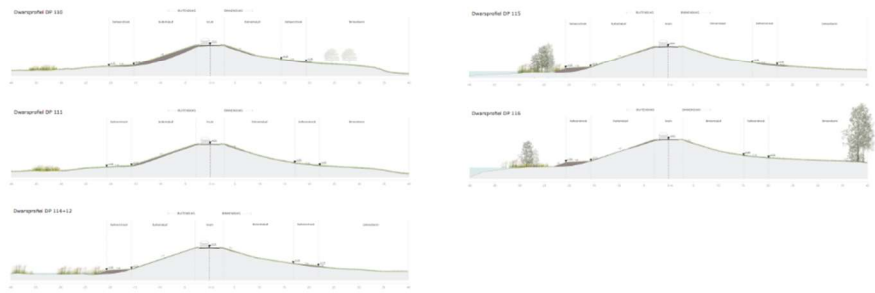
Nieuwgebied	Overstroom
Waterloop	Overstroom
Natuurbeplanting	Overstroom
Natuurbeplanting - relatieve beplanting	Overstroom
Natuurbeplanting - relatieve beplanting	Overstroom
Steen- of ondergrondbeplanting	Overstroom

**BEPLANTING**

- Natuurlijke bomen - geen relatieve beplanting
- Natuurlijke bomen - relatieve beplanting
- Natuurlijke bomen - relatieve beplanting
- Compensatiebeplanting - nieuwe bomen
- Compensatiebeplanting - nieuwe bomen
- Compensatiebeplanting - nieuwe bomen

Verantwoordelijke: Lutzmann, Schuurman  
**Sterke Lekdijken**  
 2018-2019  
 2018-2019  
 2018-2019

vrije dijken - droge voeten - schoon water



**Legenda**

Nieuwgebied	Overstroom
Waterloop	Overstroom
Natuurbeplanting	Overstroom
Natuurbeplanting - relatieve beplanting	Overstroom
Natuurbeplanting - relatieve beplanting	Overstroom
Steen- of ondergrondbeplanting	Overstroom

**BEPLANTING**

- Natuurlijke bomen - geen relatieve beplanting
- Natuurlijke bomen - relatieve beplanting
- Natuurlijke bomen - relatieve beplanting
- Compensatiebeplanting - nieuwe bomen
- Compensatiebeplanting - nieuwe bomen
- Compensatiebeplanting - nieuwe bomen

Verantwoordelijke: Lutzmann, Schuurman  
**Sterke Lekdijken**  
 2018-2019  
 2018-2019  
 2018-2019

vrije dijken - droge voeten - schoon water

### Opmerkingen bij de tekeningen

Aan de hand van geprinte tekeningen op A0-formaat zijn bewoners met de leden van het projectteam in gesprek gegaan over de dijk van SAS.

- Waar is de WVO (Waterveiligheidsopgave)? Bij dijkpaal 110 en 113
- Bomen: wat betekenen de verschillende aanduidingen bij de bomen?

*De bomen op de kaart hebben verschillende kleuren. Elke kleur heeft een andere betekenis: rood betekent dat de bomen geraakt worden door de versterkingopgave en daarom verwijderd dient te worden. Oranje bomen worden mogelijk geraakt door de dijkversterking. Het kan zijn dat deze net op de grens of in de buurt van de verstingsopgave staan en dus mogelijk geraakt worden. De groene bomen worden niet geraakt en kunnen blijven staan. Op enkele plekken staan blauwe bomen ingetekend. Dit zijn voorstellen voor herplant van 'nieuwe' bomen. De locaties zijn indicatief en bedoeld om het gesprek aan te gaan met de eigenaren.*

- Wat gebeurt er met de bomen die op de beheerstrook staan? *In principe wil de HDSR vrije doorgang op de beheerstrook en hier met materieel kunnen rijden. Hierdoor zullen bomen die op de beheerstrook staan worden verwijderd.*

### Afsluiting en reactie

De volgende reacties en aanbevelingen worden gedaan:

- Graag in het vervolg eerder de uitnodiging versturen, zodat rekening kan worden gehouden met de datum.
- Informatieve avond, waarbij wordt aangegeven dat dit gedeelte van de dijkversterking relatief eenvoudig is gezien de beperkte veiligheidsopgave.
- Belangrijk om duidelijkheid te krijgen tussen veiligheidsopgave en groot onderhoud vanwege de grondverwerving.
- Er wordt de suggestie gedaan om in het vervolg de Vereniging Sterke Lekdijk uit te nodigen en/of te informeren.
- Bij een vervolgsessie is behoefte aan informatie over bereikbaarheid tijdens uitvoering, veiligheid, minimaliseren van schade etc.

Ingrid Iding bedankt iedereen voor hun komst.