

Salmsteke - Schoonhoven

Verslag Ontwerp op tafel

De Bol

16 september 2024

18.30 – 20.00 uur

Kenmerk HDSR: DM 2011814

In de bijlage bij dit verslag is de presentatie van de avond gevoegd.

Opening

Ingrid Iding heet iedereen welkom en licht het programma toe.

Indien vragen nog niet of onvoldoende zijn beantwoord, dan kunt u op het vragenformulier de vraag noteren.

Om 20.00 uur ronden we af.

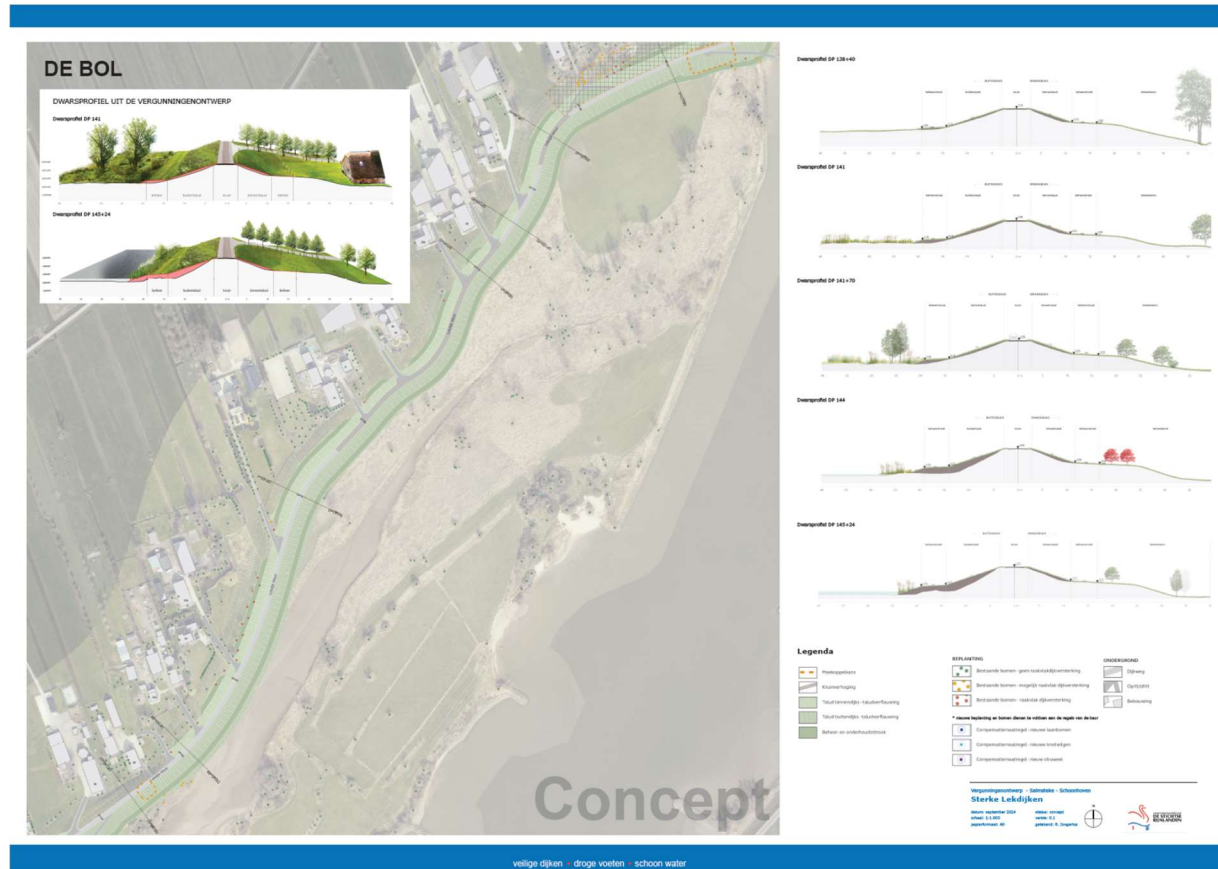
Opmerkingen bij de dia's van de presentatie:

- Na nieuwe berekeningen, kennis en aanvullende informatie is de versterkingsopgave aangescherpt en zijn de versterkingsmaatregelen verder uitgewerkt ten opzichte van het voorkeursalternatief.
- De regie van de meekoppelkansen voor het herinrichten van de uiterwaarden is teruggedaan naar de Provincie. Deze meekoppelkansen worden dus niet meer binnen het dijkversterkingsproject SAS uitgevoerd.
- Het vergunningenontwerp (VO) is een nadere uitwerking op het voorkeursalternatief (VKA) van de dijkversterking. Het VKA is in 2021 vastgesteld en met bewoners gedeeld. Door gedetailleerde gegevens over onder andere de bodemopbouw en toepassing van nieuwe rekenmethodieken is ten opzichte van het VKA de faalmechanismen waaraan de dijk bij De Bol niet voldoet aangescherpt. De dijk bij De Bol voldoet niet op de faalmechanismen Piping en hoogte. Hierdoor is er op een gedeelte van De Bol een veiligheidsopgave (dijkpaal 138 - 142). Op het faalmechanisme Piping is de dijk voor dit deel afgekeurd, maar is besloten een uitgestelde maatregel te nemen. Dat betekent dat op basis van de huidige inzichten in dit dijkversterkingstraject er voor dit gedeelte geen maatregel wordt gerealiseerd.
- Er wordt door een bewoner aangegeven dat in het VKA gedetailleerd per dijkpaal een afweging is gemaakt voor de versterkingsmaatregel. Dat is niet zichtbaar in de presentatie. *In het Vergunningenontwerp is het VKA verder uitgewerkt en gedetailleerd. Deze nadere detaillering van het ontwerp is zichtbaar op de tekeningen die we vanavond laten zien.*
- Er wordt door bewoners gevraagd of er wel of niet onteigend gaat worden in deze dijkzone. In het gebied van De Bol is in het huidige ontwerp over een gedeelte sprake van een waterveiligheidsopgave. Het is de insteek van de HDSR met alle grondeigenaren in gesprek te gaan om de grond aan te kopen. Op de locaties met waterveiligheid gaan we in het uiterste geval over tot onteigening.
- In de kaart van de faalmechanismen is geen uitleg gegeven bij de afkortingen in de legenda. De toelichting wordt in het vervolg toegevoegd aan de presentatie. De afkortingen staan voor:
 - o Maatregel STPH: Maatregel ten behoeve van Piping
 - o Maatregel STPH uitgesteld Uitgestelde maatregel ten behoeve van Piping
 - o Maatregel GEKB Erosie kruin en binnentalud (hoogte)
 - o Maatregel GABI uitgesteld Afschuiving bekleding binnentalud
- Wordt het rivierkundig effect berekend voor de gehele Sterke Lekdijk? Het rivierkundig effect wordt per deelproject berekend en afgestemd met Rijkswaterstaat.

- De uitvoering van de werkzaamheden van de dijkversterking vindt naar verwachting plaats in 2028-2030. Dit is de uitvoeringsperiode voor het gehele traject van Salmsteke-Schoonhoven. Bewoners geven aan dat ze het erg lang vinden duren.

'Ontwerp op tafel'

Figuur 1: Tekening Inpassing ontwerp SAS De Bol



Opmerkingen bij de tekeningen

Aan de hand van geprinte tekeningen op A0-formaat zijn bewoners met de leden van het projectteam in gesprek gegaan over de dijk van SAS.

- Op welke delen is er een hoogteopgave?
De hoogteopgave is aanwezig in het oostelijk gedeelte van De Bol (dijkpaal 138 - 142)
- Wat gebeurt er met de bomen die op de beheerstrook staan?
In principe wil de HDSR vrije doorgang op de beheerstrook en hier met materieel kunnen rijden. Hierdoor zullen bomen die op de beheerstrook staan worden verwijderd.
- Waar komen er rasters te staan?
Dat is afhankelijk of de bewoner het talud en de beheerstrook terug in gebruik neemt en wil beweiden of niet. Er zijn drie mogelijkheden:
 - o *raster bovenaan de dijk;*
 - o *raster op de grens;*
 - o *geen raster maar alleen grenspalen om de percelen te scheiden.*
- Waarom is er toegang tot de beheerstrook nodig?
De opritten naar de beheerstrook zijn nodig om met materieel de beheerstrook te bereiken. De opritten moeten nog nader uitgewerkt en ingepast worden.
- Rustpunt De Bol. Autoparkeren is een issue op deze locatie. Regelmatig is er een opstopping bij de helling, waardoor deze niet bruikbaar is als boothelling.

Afsluiting en reactie

De volgende reacties zijn gedaan:

- In de bijeenkomst is geen aandacht gegeven voor de hinder tijdens de bouw, zoals bereikbaarheid en schade. Dit is bij een vorige bijeenkomst aangegeven en jammer dat het niet in deze bijeenkomst is opgepakt.
[aanvulling op verslag \(niet genoemd tijdens bijeenkomst: <https://www.hdsr.nl/buurt/sterke-lekdijk/schade/>](https://www.hdsr.nl/buurt/sterke-lekdijk/schade/)
- *Er is voor gekozen om in deze bijeenkomsten het ontwerp van de dijkversterking te bespreken en toe te lichten. De agenda van alle bijeenkomsten Ontwerp op tafel is gelijk en wordt niet aangepast.*
- Er blijven bij de bewoners zorgen over het verwerven van de gronden bij percelen met waterveiligheid. Ook blijft bij een aantal bewoners het gevoel dat ze weinig invloed hebben op het proces.
- Fijn om het team te ontmoeten maar ook zorgen over de vele wisselingen die er zijn.
- Er wordt gevraagd wanneer de bewoners weer meer informatie kunnen verwachten? In het najaar starten de keukentafelgesprekken waarin op perceelsniveau de dijkversterking wordt besproken.

Ingrid Iding bedankt iedereen voor hun komst.