

## Ontwerp-projectplan Waterwet Doorslagkade Oost



**Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden**

Datum: 20 oktober 2014  
Projectnr.: 421103  
Documentnr.: 854943



HOOGHEEMRAADSCHAP  
DE STICHTSE  
RIJNLANDEN

# Verantwoording

Titel : Ontwerp-projectplan Waterwet Doorslagkade Oost (226)

Projectnummer : 421103

Versie : 1

Datum : 20 oktober 2014



HOOGHEEMRAADSCHAP  
**DE STICHTSE  
RIJNLANDEN**

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden  
Poldermolen 2  
Postbus 550  
3990 GJ Houten  
T +31 30 634 57 00  
F +31 30 634 59 99  
post@hdsr.nl  
[www.destichtserijnlanden.nl](http://www.destichtserijnlanden.nl)

# Inhoud

Inhoud .....	3
Samenvatting .....	4
Deel I: kadeverbetering Doorslagkade Oost .....	5
1. Aanleiding en doel .....	5
2. Ligging en begrenzing projectgebied .....	5
3. Beschrijving van het waterstaatswerk .....	6
3.1 Beschrijving van de huidige waterkering .....	6
3.2 Knelpunten van de huidige kering .....	7
4. Beschrijving van het werk .....	7
4.1 Uitgangspunten voor de verbetering .....	7
4.2 Beschrijving verbetering kade .....	7
4.3 Uitwerking van het technisch ontwerp .....	9
4.4 Preventieve maatregelen tegen schade door muskusratten .....	16
5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen .....	16
5.1 Ruimtelijke inpassing en grondverwerving .....	16
5.2 (Mede-)gebruik van de waterkering .....	16
5.3 Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen .....	16
6. Uitvoering van het werk .....	17
6.1 Planning/fasering .....	17
6.2 Uitvoeringsaspecten .....	17
7. Beheer en onderhoud .....	18
7.1 Huidige situatie .....	18
7.2 Toekomstige situatie .....	18
8. Communicatie .....	18
8.1 Belanghebbenden .....	19
8.2 Communicatie tot op heden .....	19
8.3 Toekomstige communicatie .....	19
Deel II: Verantwoording .....	21
9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders .....	21
9.1 Waterwet .....	21
9.2. Waterverordening HDSR 2009 en Uitvoeringsbesluit .....	21
10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap .....	21
10.1 Keur .....	21
10.2. Legger .....	21
11. Benodigde vergunningen en ontheffingen .....	21
Deel III: Rechtsbescherming .....	23
12. Procedure projectplan .....	23
12.1 Zienswijze in de ontwerpfase .....	23
12.2 Vaststelling projectplan .....	23
12.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan .....	23
12.4 Voorlopige voorziening .....	23
Deel IV: Bijlagen .....	25
Bijlagen: Ontwerptekeningen .....	25

## Samenvatting

De oostelijke waterkering langs de Doorslag voldoet niet aan de geldende veiligheidsnormen. Om deze reden heeft het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (het waterschap) een kadeverbetering gepland. Het waterschap streeft ernaar dat de Doorslagkade oost uiterlijk in 2015 voldoet aan de veiligheidsnormen.

De Doorslagkade oost ligt in de gemeente Nieuwegein en loopt vanaf de Gekanaliseerde Hollandse IJssel tot aan het Merwedekanaal. De kade is momenteel onvoldoende hoog. In deel I van dit document is het verbeterontwerp beschreven. Het verbeterontwerp bestaat voornamelijk uit het ophogen van de kade met grond. Ook zijn er delen waar geen werkzaamheden nodig zijn.

De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland van februari 2015 tot en met juni 2015. Tijdens de uitvoering wordt de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk beperkt, onder andere door te werken vanaf het water.

De kadeverbetering wordt grotendeels gerealiseerd op grond die reeds in eigendom is van de gemeente. Op één locatie ligt de kade op particulier terrein. Met de desbetreffende eigenaar en andere omwonenden heeft een oriënterend overleg plaatsgevonden.

In deel II van dit document staat de juridische achtergrond van de kadeverbetering, waaronder ook een beschrijving van de benodigde vergunningen, beschreven. De procedures en inspraak- en beroepsmogelijkheden op het projectplan staan uitgewerkt in deel III..

# Deel I: kadeverbetering Doorslagkade Oost

## 1. Aanleiding en doel

Eén van de oudste taken van het waterschap is het beschermen van land tegen het water. Grote delen van het beheersgebied van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (hierna te noemen: het waterschap) liggen onder de zeespiegel. Dijken zijn nodig om het water te keren en worden daarom ook wel waterkeringen genoemd.

In het gebied van het waterschap ligt 316 km regionale waterkeringen. De oostelijke kade langs de Doorslag is één van deze regionale waterkeringen. In 2008 heeft een toetsing op veiligheid van de waterkering plaatsgevonden. Uit deze toetsing is gebleken dat delen van de waterkering niet voldoen aan de geldende normen. Naar aanleiding van de toetsresultaten heeft het waterschap een kadeverbetering gepland. Het waterschap heeft zich ten doel gesteld dat de Doorslagkade (oost) uiterlijk in 2015 moet voldoen aan de geldende normen.

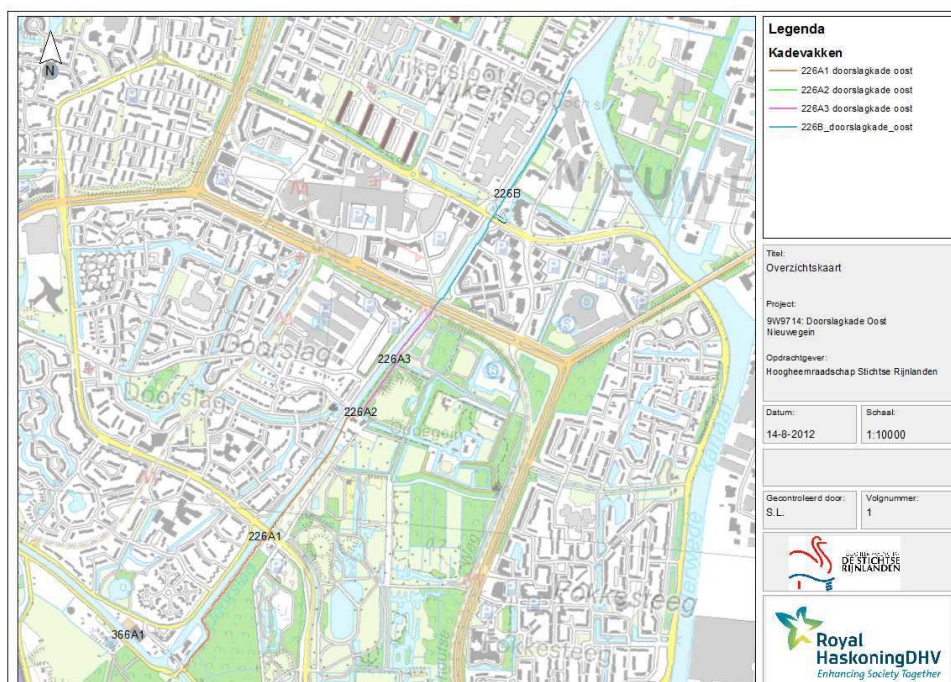
In dit ontwerp-projectplan wordt de geplande kadeverbetering beschreven.

## 2. Ligging en begrenzing projectgebied

De Doorslagkade oost ligt in de gemeente Nieuwegein en loopt vanaf de Gekanaliseerde Hollandse IJssel tot aan het Merwedekanaal. De totale lengte bedraagt circa 2250 meter. De Doorslagkade Oost is ingedeeld in 4 formele kadevakken (zie figuur 1), van zuid naar noord:

- 226A1: zone langs het park Oudegein tussen de Gekanaliseerde Hollandse IJssel tot en met kinderboerderij IJsselstee
- 226A2: kantelstuw bij kinderboerderij IJsselstee
- 226A3: zone langs het park Oudegein ten noorden van de kantelkering
- 226B: zone langs stedelijk gebied en bedrijventerrein

Voor een overzicht van het projectgebied zie figuur 1.



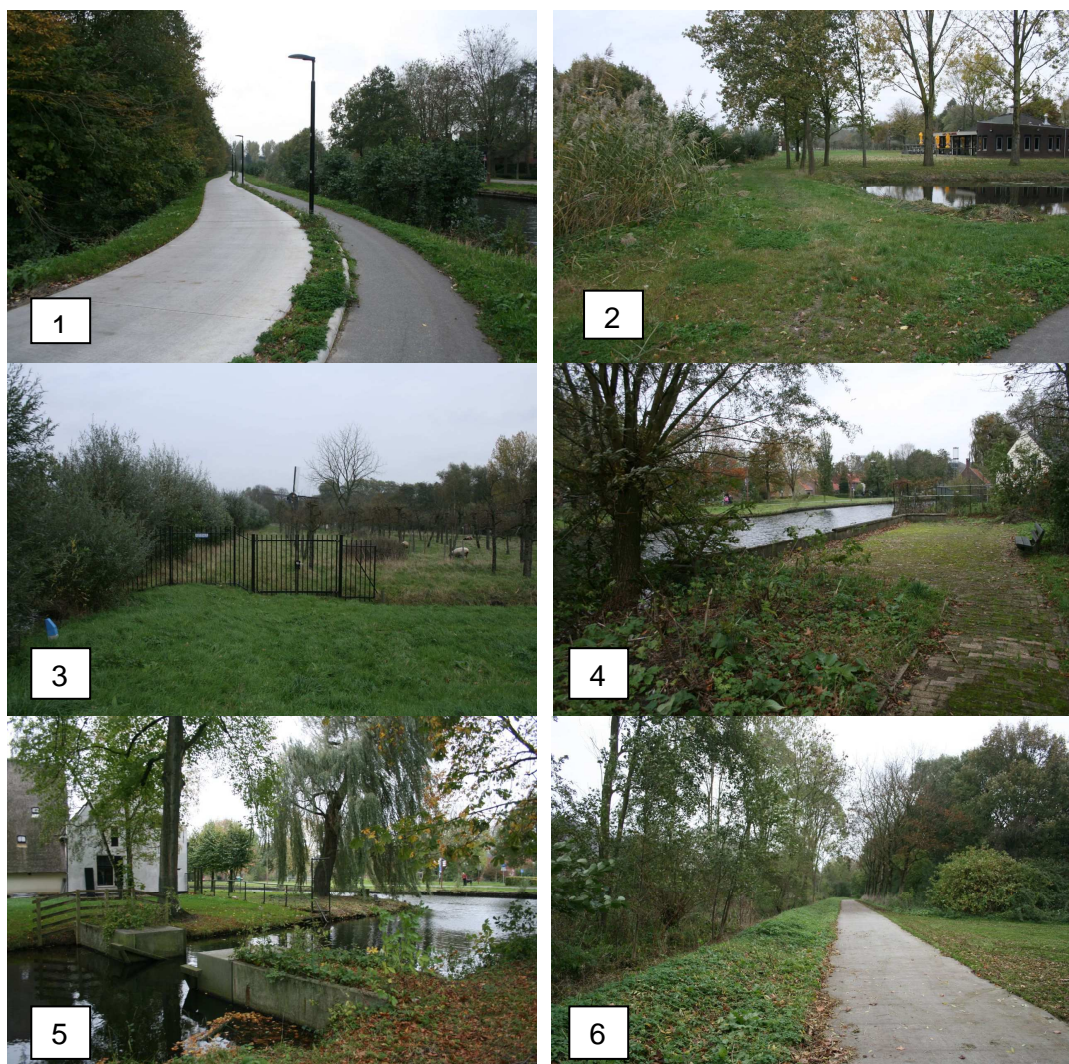
Figuur 1: Overzichtsk kaart



### 3. Beschrijving van het waterstaatswerk

#### 3.1 Beschrijving van de huidige waterkering

Kadevak 226A is voor het grootste deel een groene kade. De hoogteverschillen met het achterland zijn kleiner dan een halve meter, en de kade is over het algemeen niet duidelijk te zien in het landschap. Op twee locaties spelen constructies een rol: kadevak 226A2 is een kantelstuw, en binnen kadevak 226A1 ligt een (voormalige) loswal waar het leggertracé<sup>1</sup> over de damwand loopt.



**Figuur 2: Foto-impressie van kadevak 226A: de kade loopt achtereenvolgens (zuid naar noord) onder het voetpad [1], langs een vijver en Jack's grillhouse [2], langs de boomgaard behorende bij het natuurkwartier [3], langs een loswal [4] bij de recent herplaatste voetgangersbrug (niet op de foto), over de kantelstuw bij kinderboerderij IJsselstee [5] en langs het fietspad [6] ten noorden van de kinderboerderij. Het laatste stuk loopt parallel aan het water maar is momenteel te overgroeid om foto's van te nemen.**

<sup>1</sup> De legger is een document dat de formele (juridische) positie en vorm van de waterkering beschrijft. De legger is in te zien via de website van het waterschap. Omdat waterkeringen in de loop der jaren onderhouden, verbeterd en aangepast worden moet ook de legger periodiek aangepast worden op de feitelijke situatie.

Kadevak 226B bestaat langs de woonwijk uit een stalen damwand. De toetsing en verbetering hiervan valt buiten deze kadeverbetering. Verderop, langs de resten van de fundatie van het oude gemaal / molen en het bedrijventerrein bestaat de kade volgens de legger eveneens uit een damwand. Dit is echter niet in overeenstemming met de werkelijke situatie. In het veld is ook geen duidelijk herkenbaar grondlichaam herkenbaar.



**Figuur 3: Foto-impressie van kadevak 226B: de funderingsresten van het oude gemaal / de molen [1] en het bedrijventerrein [2]. Het tussenliggende groenperceel is te overgroeid om foto's van te nemen.**

De kade is vrijwel geheel in eigendom van de gemeente Nieuwegein. Het meest noordelijke deel (het bedrijventerrein) is in particulier eigendom.

### **3.2 Knelpunten van de huidige kering**

Bij het toetsen van de kering is naar voren gekomen dat de kering op verschillende locaties niet voldoet aan het toetscriterium 'hoogte'.

Bij een ophoging met grond conform het huidige leggerprofiel zou de stabiliteit van de oever dusdanig afnemen dat deze ook verbeterd zou moeten worden.

## **4. Beschrijving van het werk**

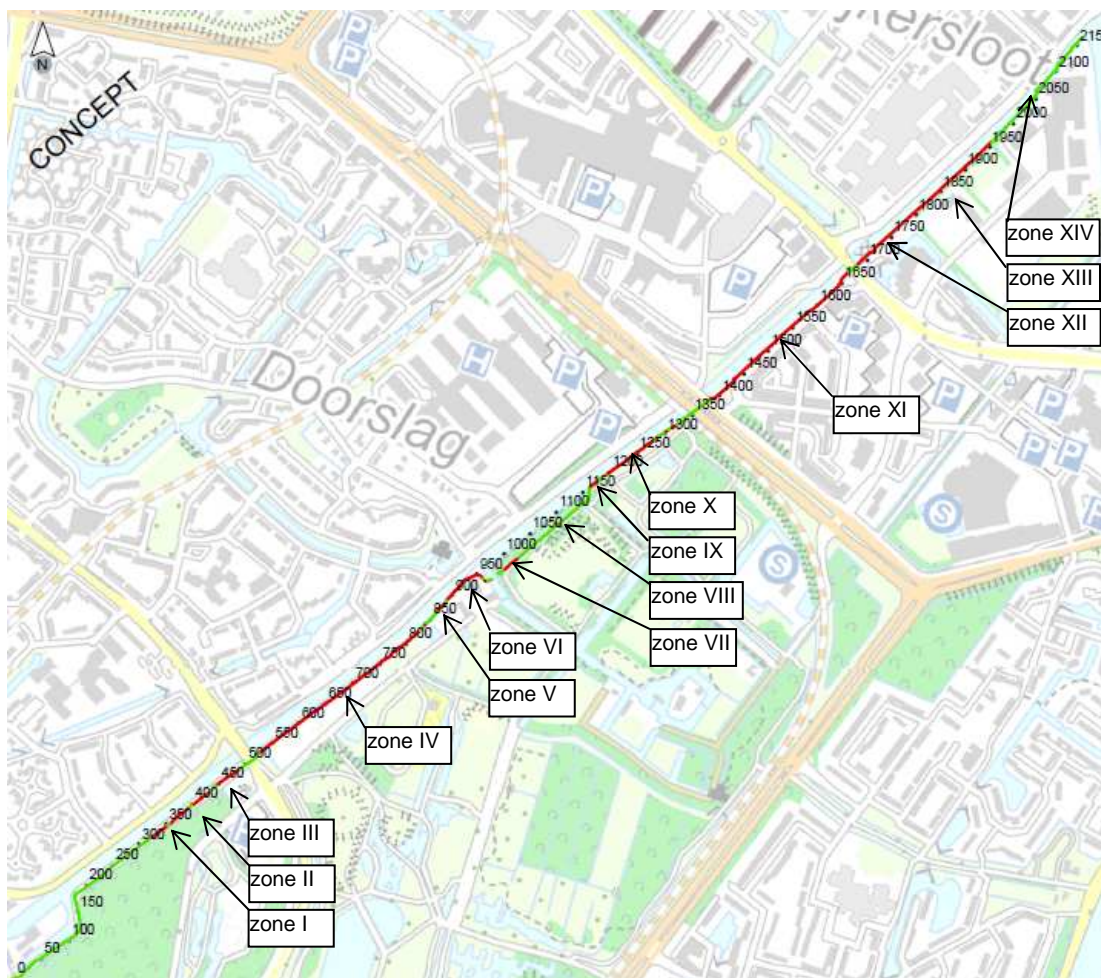
### **4.1 Uitgangspunten voor de verbetering**

- De waterkering moet na de kadeverbetering voldoen aan de veiligheidseisen zoals verwoord in de leidraad 'Toetsen op veiligheid regionale waterkeringen'
- De planperiode is 30 jaar, wat wil zeggen dat de kade voor een periode van minimaal 30 jaar moet voldoen aan de stabiliteitseisen
- De onderhoudsperiode is 10 jaar, wat wil zeggen dat de kade voor een periode van minimaal 10 jaar minimaal op leggerhoogte moet liggen.
- Er moet een afweging gemaakt zijn of preventieve maatregelen tegen muskusratten toegepast worden
- Wanneer mogelijk worden werkzaamheden gecombineerd met het werk van overige doelen het waterschap of van derden

### **4.2 Beschrijving verbetering kade**

De kade is onderverdeeld in een aantal zones die verbeterd worden, zie ook tabel 1 en figuur 4. De tussenliggende delen van de kade voldoen reeds aan de eisen uit de leidraad 'Toetsen op veiligheid regionale waterkeringen' en hoeven niet te worden verbeterd.





Figuur 4: resultaten toetsing; daarbij de nummering van de zones

kadevak	metring	aanduiding op kaart	Omschrijving
226A1	320- 487	zone I zone II zone III	fietspad vijver restaurant
226A1	525- 843	zone IV	boomgaard
226A1	866- 987	zone V zone VI	loswal kinderboerderij IJsselstee
226A2	-		kantelstuw
226A3	987-1010	zone VII	park
226A3	1036-1040	zone VIII	park
226A3	1087-1098	zone IX	park
226A3	1162-1324	zone X	park
226B	1685-1957	zone XI	damwand (niet in dit project)
		zone XII	oud gemaal / molen
		zone XIII	bedrijventerrein
		zone XIV	sluis

Tabel 1: onderverdeling van kadevakken in zones

Zone XI in vak 226B betreft een damwand langs een woonwijk. Omdat de damwand bij visuele inspectie in redelijk tot goede staat bleek te verkeren is er geen noodzaak om deze bij dit



project mee te nemen en wordt deze getoetst in de toetsing op veiligheid voor bijzondere constructies die in 2024 gerapporteerd moet worden.

In het Eerste Waterstaatkundig Ontwerp en de daarop volgende variantenstudie ('EWO-plus') zijn voor de kadevakken één of meer oplossingsvarianten op een rij gezet. Hierbij zijn

- effect op omwonenden,
- effect op natuur- en landschappelijke waarden,
- kosten,
- risico's en
- beheermogelijkheden

tegen elkaar afgewogen. Het criterium 'veiligheid' is daarbij bewust buiten beschouwing gelaten aangezien alle oplossingen voldoen aan de veiligheidsnormen.

Hieruit is een voorkeursvariant gekozen. Deze zijn in het voorontwerp verder uitgewerkt, en op basis van gesprekken met de gemeente en overige belanghebbenden nog nader aangepast. Het resulterend ontwerp wordt in de volgende paragraaf kort toegelicht.

### 4.3 Uitwerking van het technisch ontwerp

Het verbeteringsontwerp is vertaald in de ontwerptekeningen die als bijlage aan dit ontwerp-projectplan zijn toegevoegd. Onderstaand wordt per zone de voorgenomen kadeverbetering kort besproken.

#### Zone I: fietspad

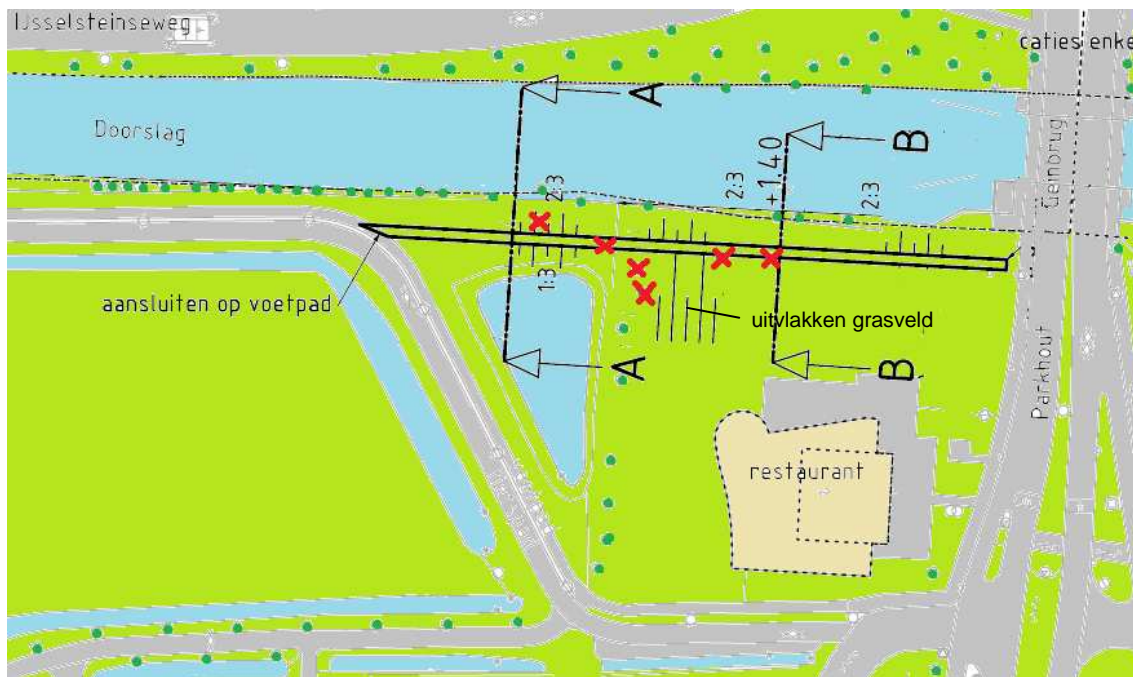
In dit gebied is sinds de toetsing een fiets- en voetpad aangelegd. Dit fietspad ligt nagenoeg op de positie van de huidige waterkering en is voldoende hoog om ook over 10 jaar nog aan de hoogte-eisen te voldoen. Een ophoging is daarom niet nodig. De gemeente heeft bij aanleg van het fietspad op een aantal stukken een kunststof beschoeiing langs de oever van de Doorslag geplaatst. Daar waar geen beschoeiing aanwezig is, is op sommige plaatsen erosie zichtbaar. Op deze plekken wordt eenzelfde type beschoeiing bijgeplaatst.



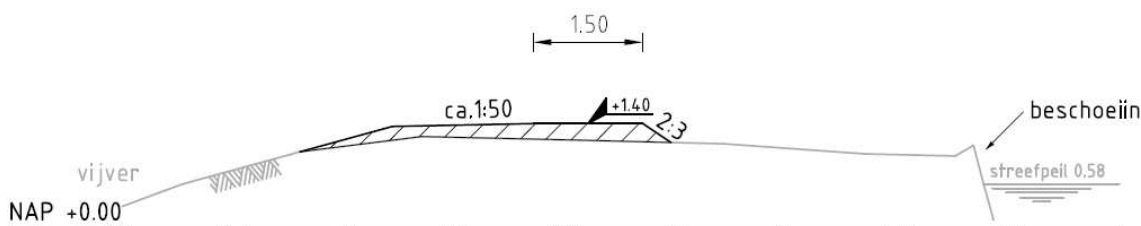
**Figuur 5: overzicht zone I fietspad, zone II vijver en zone III restaurant. In geel aangegeven de zones waarbinnen op enkele plekken beschoeiing wordt bijgeplaatst.**

#### Zone II: vijver

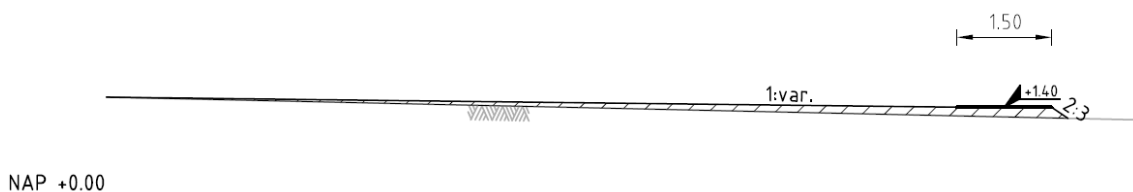
Sinds de toetsing is een vijver aangelegd. De voorkeursvariant van het waterschap is handhaving van het bestaande tracé. Gevolg van deze keuze is dat in overleg met de gemeente 4 bomen nabij de vijver gekapt moeten worden. Er worden buiten de waterkeringenzone 4 nieuwe bomen herplant.



**Figuur 6: voorkeursontwerp in zone II vijver en zone III restaurant. In zwarte lijnen is de ophoging voor de waterkering ingetekend. In rood de te kappen bomen.**



**Figuur 7: ontwerpdoorsnede bij vijver (doorsnede A uit figuur 6).**



**Figuur 8: ontwerpdoorsnede bij restaurant (doorsnede B uit figuur 6).**

### Zone III: restaurant

Op het terrein behorende bij het restaurant blijft, na overleg met eigenaar van het restaurant, de waterkering op de huidige positie liggen. De kade wordt opgehoogd. Gevolg hiervan is dat (in overleg met de eigenaar en gemeente) twee bomen verwijderd worden en 2 nieuwe bomen buiten de waterkeringenzone worden herplant. Op enkele plaatsen is de beschoeiing in dusdanig slechte staat dat erachter erosie optreedt. Op deze plaatsen wordt de beschoeiing hersteld.

### Zone IV: boomgaard en molen

De kadeverbetering bestaat hier uit een ophoging van de kruin van circa 20 cm. Ter plaatse van de molen is een houten damwand aanwezig. Werkzaamheden zijn hier niet nodig.



Figuur 9: ontwerp bij boomgaard. In zwarte lijnen weer de ophoging van de waterkering.



Figuur 10: ontwerpdoorsnede bij boomgaard (doorsnede C uit figuur 9).

#### Zone V: loswal

Ter plaatse van de loswal loopt de legger over de loswalconstructie. Hier is de voorkeursvariant van het waterschap de kade naar achteren te verleggen. Ter plaatse van het aansluitende deel direct ten zuiden van de loswal is de kade voldoende hoog maar zijn de taluds deels weggeërodeerd. Hier wordt het originele kadeprofiel hersteld.

Het is wenselijk 3 bomen in het binnentalud te kappen. Tegen het kappen van de twee bomen ter weerszijden van de watergang (de twee meest rechtse rode kruisjes) bestaat bezwaar. Wanneer dit bezwaar gegrond wordt verklaard zal hier een vervangende waterkering worden aangelegd. Dit betekent dat ter plaatse van de bomen over een lengte van 25 meter een damwand langs de oever wordt geplaatst.

Ter plaatse van de steigers van Rederij Schuttevaer wordt de beschoeiing hersteld om nieuwe erosie te voorkomen.



Figuur 11: ontwerp bij de loswal, inclusief aanpassingen aan de bestrating. De ophoging en de nieuwe positie van de bestrating zijn met zwarte lijnen aangegeven. In rood de te verwijderen bomen. In geel de aan te brengen beschoeiing. In oranje de loswal.

Ter plaatse van de loswal is sinds kort de voetgangersbrug over de Doorslag herplaatst. De gemeente heeft de wens om aansluitend hierop de bestrating te herstellen/aan te passen. Deze werkzaamheden worden samen met de gemeente uitgevoerd.

#### **Zone VI: kinderboerderij IJsselstee**

Hier loopt de kade door de 'achtertuin' van kinderboerderij IJsselstee. De kadeverbetering bestaat uit een ophoging van circa 20 cm die zo goed mogelijk in de tuin ingepast wordt.

Uit landschappelijke overwegingen worden de bomen niet verwijderd. Er wordt een zo groot mogelijke afstand van de ophoging tot de boom aangehouden. De afstand van de ophoging tot het gebouw 'Warsenhoeck' is echter overal minimaal gelijk aan 5,5 meter, om zo het risico op schade aan het gebouw beperkt te houden.

Naar de kantelstuw wordt de kruin van de kade verbreed tot 5 meter. Dit geeft de kade meer robuustheid mocht de grote parkboom die naast de kantelstuw staat omvallen.

Bij de kantelstuw wordt de grond tussen de betonnen wanden van de kantelstuw opgehoogd tot circa 5 cm boven betonrand.

De beschoeiing is in slechte staat en wordt langs de gehele achtertuin vervangen. Dezelfde soort beschoeiing wordt aangebracht over een breedte van 2 meter aan weerszijden van de kantelstuw, om ook hier erosie tegen te gaan.



**Figuur 12: ontwerp bij kinderboerderij IJsselstee. In zwarte lijnen weer de ophoging van de waterkering. De gestippelde zwarte lijn geeft de nieuw aan te leggen beschoeiing weer.**

#### **Zone VII tot en met X: park**

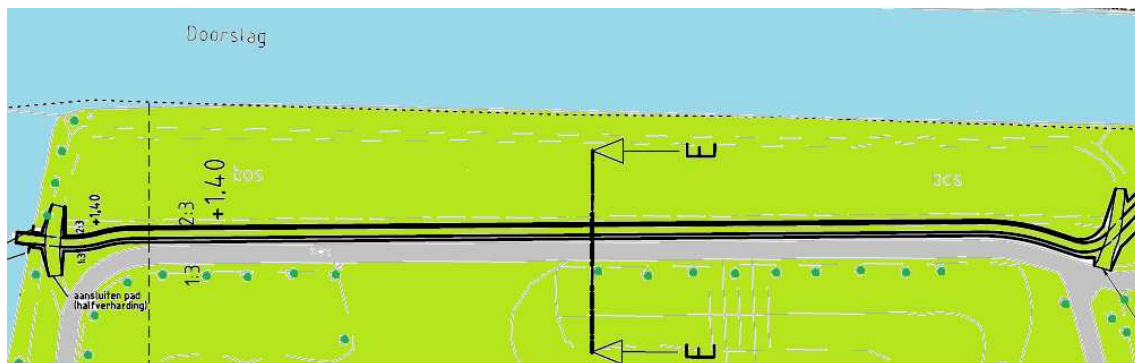
De aansluiting van de kantelstuw tot het fietspad (zone VII) is momenteel te laag. Hier wordt circa 20 à 30 cm opgehoogd.

Naar aanleiding van de wens om zo veel mogelijk bomen te behouden is gezocht naar een geschikt tracé voor de kade langs het noordelijk deel van het park.

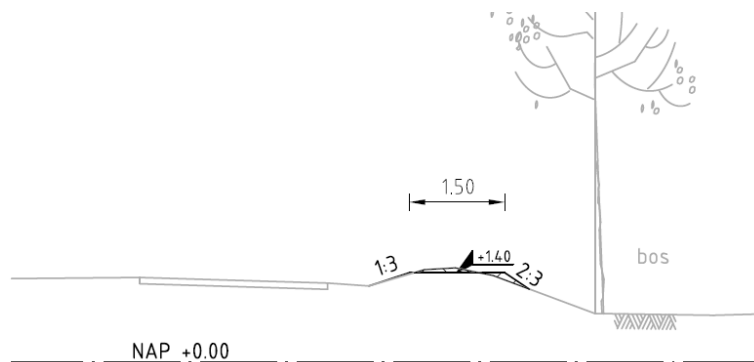
De kade ligt hier voor een deel vlak naast het fietspad (tuimelkade) aan de kant van de Doorslag. De kade is hier hoog genoeg, maar te smal. De verbetering bestaat hier uit een herprofilering van de kade, waarbij ophogingen/ontgravingen maximaal 10 à 20 cm afwijken van de huidige situatie.



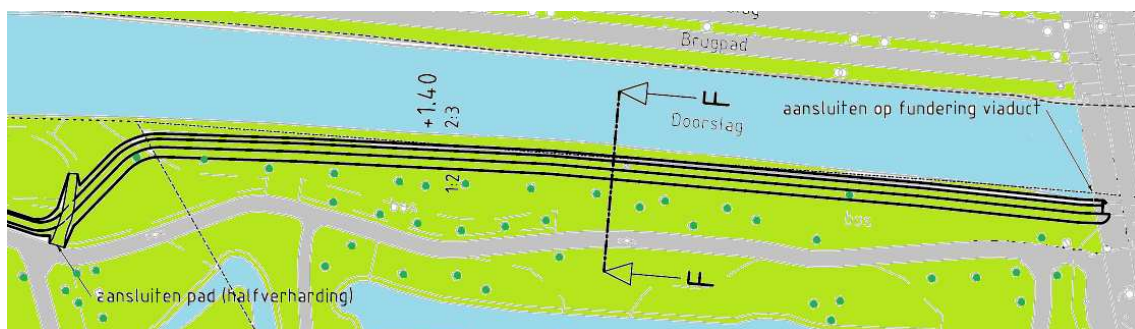
Voor het kadetracé in het meest noordelijke deel van het park (zone VIII, IX en X) zijn er meerdere mogelijkheden. Mede naar aanleiding van overleg met de gemeente bestaat de voorkeur het bestaande tracé te behouden. De bomen die gekapt zouden moeten worden bij alternatieven zijn van grotere landschappelijke en ecologische waarde dan die op de bestaande locatie.



**Figuur 13: ontwerp door het park ten noorden van de kantelstuw (deel 1). In zwarte lijnen de ophoging/aanpassing van de waterkering.**



**Figuur 14: ontwerpdoorsnede van de waterkering naast het fietspad (zie doorsnede E in figuur 13) waarbij de waterkering wat lager en wat breder wordt gemaakt.**



**Figuur 15: voorkeursontwerp door het park ten noorden van de kantelstuw (deel 2) (zone VIII, IX en X). In zwarte lijnen de ophoging van de waterkering.**



**Figuur 16: ontwerpdoorsnede van de waterkering langs de oever (zie doorsnede F in figuur 15).**

### Zone XII: oud gemaal

Rond het oude gemaal (molen) wordt er een kade van grond aangelegd op enkele meters van de oever. Voor dit laatste is een ophoging van circa 30 cm benodigd. Bij aanleg van een kade van grond is het nodig om de oude maalgang, die geblokkeerd is door puin, af te dichten met een betonprop.

Overleg met de gemeente Nieuwegein over de afstemming van het ontwerp op de archeologische en monumentale waarde van de fundering loopt nog.

De taxus is een beeldbepalende boom in dit deel en moet in stand blijven. Om te voorkomen dat de taxus beschadigd raakt tijdens de werkzaamheden, wordt deze boom in overleg met de gemeente teruggesnoeid. De kade wordt zodanig om de taxus gelegd dat de boom geen last heeft van de ophoging.

In het deel tussen het oude gemaal en het parkeerterrein van het bedrijventerrein is een tracé gezocht om op te hogen waarvoor geen (grote) bomen behoeven te worden gekapt.



**Figuur 17: voorkeursontwerp bij het oude gemaal (molen). In zwarte lijnen de ophoging van de waterkering. De monumentale fundatie is in roze aangegeven.**

### Zone XIII: bedrijventerrein

Op het bedrijventerrein zijn er twee delen die niet hoog genoeg liggen: het traject langs de parkeerplaats en een deel direct ten noorden van het toegangsgebouw.

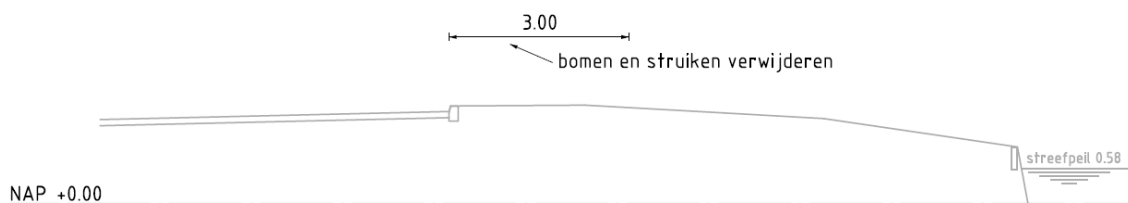
Voor de parkeerplaats wordt de waterkering te verlegd richting de buitenste parkeerstrook. Het tracé wordt gelegd in de bosschage tussen het parkeerterrein en de Doorslag. De maatregelen aan de waterkering bestaan uit een ophoging van een strook van 1,5 meter breedte in de bosschage direct grenzend aan de parkeerstrook.

Direct ten noorden van het toegangsgebouw is een ophoging van de verharding en een deel van het grasveld voldoende om de waterkering weer op orde te brengen.

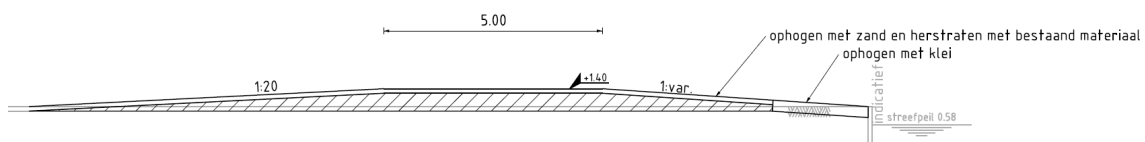
De legger wordt dit in een later stadium aangepast. Het verleggen van de kade naar de groenstrook zal niet of nauwelijks effect hebben op het ruimtebeslag van het 'waterstaatswerk' en beschermingszone.



**Figuur 18: voorkeursontwerp bij het bedrijventerrein. In zwarte lijnen de ophoging van de waterkering.**



**Figuur 19: ontwerpdoorsnede bij het parkeerterrein (doorsnede H uit figuur 18). De ophoging is dusdanig klein dat plaatselijk alleen het terrein uitgevlakt hoeft te worden en vrijgemaakt moet worden van bomen en struiken.**



**Figuur 20: ontwerpdoorsnede bij de straat op het bedrijventerrein (doorsnede I uit figuur 18). De ophoging is hier ruimer dan voor de waterkering noodzakelijk is, om de straat goed berijdbaar te houden.**

#### Zone IV: sluis

Nabij de sluis voldoet de kade zelf formeel niet aan de eisen, maar het achterland ligt hier hoger dan het toetspeil, waardoor de waterkering alsnog de toetsscore 'voldoende' krijgt.

#### **4.4 Preventieve maatregelen tegen schade door muskusratten**

Op grond van het afwegingskader "Preventieve maatregelen muskusrattengraverij" zijn in het ontwerp geen preventieve maatregelen voor het voorkomen van muskusrattenschade opgenomen.

De populatie dichtheid van muskusratten in en langs de Doorslag is zeer laag. In de huidige situatie is er dan ook geen schade aan de waterkering t.g.v. graverij van muskusratten.

### **5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen**

#### **5.1 Ruimtelijke inpassing en grondverwerving**

Vrijwel de gehele kade is in eigendom van de gemeente Nieuwegein met uitzondering van het meest noordelijke deel (het bedrijventerrein), dat in eigendom is van 2 bedrijven. Een van de eigenaren heeft aangegeven dat het terrein mogelijk verkocht zal worden aan een derde partij.

Voor deze percelen zijn er de volgende opties:

- de gronden worden door het waterschap aangekocht.
- voor de kadeverbetering wordt een recht van opstal gevestigd, waarbij de grond in particulier eigendom blijft, maar kadastraal wordt vastgelegd dat het waterschap het recht heeft om hier een kadeverbetering te realiseren en hier beheer en onderhoud op uit te voeren;
- in uiterste gevallen, wanneer het niet lukt tot overeenstemming te komen met de perceeleigenaars, zal een beroep gedaan worden op de Waterwet waarbij er een gedoogplicht opgelegd wordt.

Gezien het gebruik van het terrein zal het waterschap de percelen niet aankopen. Met de eigenaren is de mogelijkheid voor het vestigen van een recht van opstal overlegd. Beide eigenaren vinden dit niet nodig. Het waterschap heeft toestemming om de werkzaamheden uit te voeren.

#### **5.2 (Mede-)gebruik van de waterkering**

Buiten een waterkerende functie wordt de kade voor een aantal nevenfuncties gebruikt. De volgende vormen van (mede-)gebruik van de kering zijn aangetroffen:

- gebruik als openbaar fiets- en wandelpad;
- gebruik van de kade als weidegrond voor schapen;
- gebruik van de oever als afmeervoorziening, al dan niet met steigers;
- gebruik van de kade als ondergrond voor kabels en leidingen.

De vormen van (mede-)gebruik zijn niet strijdig met de belangen van het waterschap. Het waterschap streeft ernaar alle hier aangetroffen vormen van (mede-)gebruik in stand te houden.

Er zijn plannen, zowel bij de gemeente als bij particulieren voor aanleg van recreatieve voorzieningen. Omdat deze plannen nog in een pril stadium zijn, wordt hier nog niet op geanticipeerd in deze kadeverbetering.

#### **5.3 Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen**

##### *Landmeetkundig onderzoek*

Ter plaatse van de kade zijn inmetingen verricht, waarop de toetsing en het ontwerp gebaseerd zijn.



### *Onderzoek naar grondmechanische eigenschappen*

Om inzicht te krijgen in de sterkte en stijfheid van de ondergrond zijn sonderingen en boringen uitgevoerd en is laboratoriumonderzoek gedaan.

### *Flora- en faunaonderzoek*

Er is een quickscan uitgevoerd voor de Flora- en Faunawet. Conclusie hiervan is dat mogelijk beschermde diersoorten voorkomen in de nabijheid van de kade. Voor deze diersoorten is het afdoende als de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de gedragscode van de Unie van Waterschappen.

### *Archeologie en cultuurhistorie*

Er is een quickscan uitgevoerd naar archeologie en cultuurhistorie. Voorlopige conclusie hiervan is dat de ophogingen zonder gevolgen voor archeologische waarden kunnen plaatsvinden. Navraag bij de gemeente Nieuwegein leert echter dat bij de recente werkzaamheden aan het fietspad archeologische resten zijn gevonden. Daarnaast moet er rekening mee gehouden worden dat het oude gemaal (molen) waarvan de funderingsresten in het kadetracé liggen een rijksmonument was. Het overleg met de gemeente over de te nemen maatregelen loopt.

### *Kabels en leidingen*

Om de kans op schade aan kabels en leidingen te minimaliseren is de ligging van kabels en leidingen geïnventariseerd. Hierbij zijn enkele leidingen aangetroffen, waaronder:

- waterleidingen,
- hoge- en lagedruk gasleidingen,
- rioolleidingen,

Met de kabel- en leidingbeheerders wordt overleg gevoerd over de voorgenomen verbetering en de gevolgen voor de kabels en leidingen.

## **6. Uitvoering van het werk**

### **6.1 Planning/fasering**

De voorlopige (uitvoerings)planning is als volgt:

<b>Datum/ periode</b>	<b>Activiteit / omschrijving</b>
Oktober 2014	- Start ontwerp-projectplan ter inzage - Informatie-inloopavond
Najaar 2014	Aanvraag vergunningen
December 2014	Ontwerp-projectplan vastgesteld
Januari 2015	Aanbesteding
Februari 2015	- Start uitvoeringswerkzaamheden - Informatiebijeenkomst
Juni 2015	Afronding uitvoeringswerkzaamheden

*Tabel 8: Belangrijke mijlpalen planning*

### **6.2 Uitvoeringsaspecten**

De ophoging wordt uitgevoerd in één fase. De uitvoering geschiedt zo veel mogelijk vanaf het water. Aanvoer en opslag van materiaal vindt ook via het water plaats. De overlast voor gebruikers van het natuurkwartier wordt hiermee tot een minimum beperkt.

Voor de wandel- en fietspaden (zones I en VII) geldt dat aan de geasfalteerde/betonnen paden geen werkzaamheden zijn voorzien. De paden blijven tijdens de werkzaamheden zo lang mogelijk in gebruik, zodat het natuurkwartier zo goed mogelijk bereikbaar blijft. Het kan noodzakelijk blijken bij graafwerkzaamheden direct naast het fietspad het pad tijdelijk af te sluiten. In dat geval zal een omleidingsroute aangegeven worden.

Het voetpad dat aansluit op de voetgangersbrug over de Doorslag (zone V) wordt ten behoeve van het herstraten tijdelijk geheel afgesloten. Met rijplaten of vergelijkbaar kan de bereikbaarheid van het natuurkwartier zo veel mogelijk behouden blijven.

Voor het gebruik van de steigers geldt het volgende:

Nabij de kade bij de loswal bevinden zich twee aanlegsteigers van Rederij Schuttevaer. De steigers worden in de winter in principe niet gebruikt; hier zijn in overleg met de exploitant geen bijzondere maatregelen benodigd.

Tijdens de uitvoering zal een deel van de vaarweg geblokkeerd worden voor scheepvaart. Er zal voor worden gezorgd dat er voldoende doorstroming is en de overlast voor scheepvaart tot een minimum beperkt wordt.

Tijdens de uitvoering zal ook rekening gehouden moeten worden met de aanwezigheid van kabels en leidingen. De benodigde maatregelen worden vooraf afgestemd met de leidingbeheerders.

## **7. Beheer en onderhoud**

### **7.1 Huidige situatie**

De boezemkade wordt op dit moment grotendeels onderhouden door de gemeente. Het onderhoud aan de oever en beschoeiing werd tot voor kort door Rijkswaterstaat uitgevoerd. Het onderhoud aan voorzieningen op en rond de kade zoals aanlegsteigers en bruggen geschiedt door de betreffende eigenaar.

### **7.2 Toekomstige situatie**

Het waterschap is voornemens na realisatie van de kadeverbetering nadere onderhoudsafspraken te maken met de gemeente over het specifieke soort onderhoud op een aantal stukken (frequenties van maaien, beplanting, kostenverdeling).

Daarnaast worden in een separaat traject plannen gemaakt over het onderhoud aan de beschoeiingen, ook in het kader van de overdracht van dit onderhoud van Rijkswaterstaat aan het waterschap.

Het onderhoud van de constructies blijft ongewijzigd.

## **8. Communicatie**

Het waterschap realiseert zich dat de voorgenomen kadeverbetering gevolgen heeft voor direct omwonenden, grondeigenaren en recreanten en hecht een grote waarde aan een goede communicatie met belanghebbenden. Om dit te bereiken zet het waterschap verschillende communicatiemiddelen in.

Het betrekken van de verschillende belangenorganisaties, overheden en burgers vormt een belangrijk onderdeel bij het opstellen en uitwerken van dit ontwerp-projectplan.

### 8.1 Belanghebbenden

De volgende personen en organisaties zijn tot nu toe geïnventariseerd als belanghebbende bij deze kadeverbetering.

<b>Bewoners</b>
Particuliere eigenaren/bewoners aan tracé
Particuliere bewoners in de buurt
<b>Bedrijven</b>
Bedrijven aan tracé
Nutsbedrijven
<b>Overheden</b>
Gemeente Nieuwegein
<b>Overig</b>
Bezoekers/gebruikers van het park

### 8.2 Communicatie tot op heden

Om de gevolgen en mogelijkheden voor de eigenaren van de percelen waarop of waarlangs werkzaamheden zijn gepland goed kenbaar te maken is gekozen voor een persoonlijke benadering. Deze persoonlijke benadering heeft plaatsgevonden in de vorm van een gesprek waarbij de perceelspecifieke schetsontwerpen zijn doorgenomen. Waar mogelijk zijn opmerkingen verwerkt in het ontwerp.

Daarnaast heeft uitvoerig overleg plaatsgevonden met de gemeente Nieuwegein als eigenaar van het gebied, als beheerder van het natuurkwartier en als bevoegd gezag ten aanzien van een aantal te verkrijgen vergunningen.

### 8.3 Toekomstige communicatie

Een volgende contactmoment met de direct belanghebbenden is gepland rond het ter inzage leggen van dit ontwerp-projectplan. De procedures en inspraakmogelijkheden op het ontwerp-projectplan staan uitgewerkt in deel III van dit document.

Tevens wordt er, omdat er verscheidene kabels onder en langs de kering lopen, contact opgenomen met de beheerders van de kabels en leidingen die door het projectgebied lopen, om informatie op te vragen en een coördinatieoverleg ingepland.

Met de gemeente wordt tijdens de uitvoering voortdurend afgestemd over maatregelen die gevolgen hebben voor het gebruik van voorzieningen in het park en de voortgang van de verbetering.

Voorafgaand aan de uitvoering zal nog een laatste bewonersbijeenkomst gepland worden, om de uitvoeringsmethode, -planning en andere gerelateerde zaken toe te lichten.





## Deel II: Verantwoording

### 9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders

#### 9.1 Waterwet

In de Waterwet is in artikel 5.4 onder lid 1 opgenomen dat voor wijziging of aanleg van een waterstaatswerk door de beheerder een projectplanprocedure nodig is. Verder wordt in hoofdstuk 5 beschreven waaraan de een projectplan minimaal moet voldoen en hoe de procedure moet worden gevoerd.

#### 9.2. Waterverordening HDSR 2009 en Uitvoeringsbesluit

De regionale waterkeringen zijn aangewezen in artikel 2.1 van de Waterverordening HDSR 2009. In het bijbehorende Uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland van december 2009 is bepaald dat de regionale waterkeringen uiterlijk in 2020 op orde moeten zijn.

### 10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap

#### 10.1 Keur

Geen vergunning is vereist voor handelingen die plaats hebben door of in opdracht van het college ten behoeve van de aan het waterschap op grond van artikel 2 van de Waterschapswet opgedragen taken

#### 10.2. Legger

In 2011 is de legger Regionale Waterkeringen vastgesteld. Het profiel zoals dit is berekend bij de verbetering wijkt af van het profiel zoals dit in de legger is opgenomen. De kadeverbetering heeft dan ook tot gevolg dat de legger Regionale Waterkeringen moet worden aangepast. De nieuwe situatie zal worden geformaliseerd door bestuurlijke vaststelling van een leggerwijziging. Dit is een aparte procedure die los staat van deze procedure. Het waterschap gaat hierover te zijner tijd communiceren.

### 11. Benodigde vergunningen en ontheffingen

Voor de dijkverbetering van de Doorslagkade Oost is een aantal vergunningen nodig. Uit een eerste inventarisatie blijkt dat in ieder geval de volgende vergunningen nodig zijn:

- Omgevingsvergunning aanleg (proceduretijd 26 + 6 weken)  
voor het aanleggen/versterken van het dijklichaam, het kappen van bomen
- Bij deze vergunning is de archeologische / monumentale waarde van het oude gemaal (molen) een bijzonder aandachtspunt.

Uit de inventarisatie komt ook naar voren dat een aantal vergunningen niet nodig zijn:

- Voor het project wordt een projectplan overeenkomstig de Waterwet opgesteld. Derhalve is het niet nodig ook een watervergunning aan te vragen.
- Mits de gedragscode van de Unie van Waterschappen gevolgd wordt is geen ontheffing in het kader van de Flora & Faunawet benodigd

Tijdelijke vergunningen, en vergunningen voor onderzoeken maken geen onderdeel uit van deze inventarisatie. De tijdelijke vergunningen worden meestal door de aannemer aangevraagd, die beschikt over de relevante informatie die bij deze aanvragen moet worden aangeleverd. Denk hierbij bijvoorbeeld aan vergunningen, meldingen en toestemmingen met betrekking tot plaatsing van bouwketen of stremmingen van (vaar)wegen.

## Deel III: Rechtsbescherming

### 12. Procedure projectplan

#### 12.1 Zienswijze in de ontwerpfase

Voorliggend ontwerp-projectplan wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd (van 28 augustus tot 8 oktober). Belanghebbenden kunnen gedurende deze periode tegen het ontwerp-projectplan schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerp indienen bij Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Postbus 550, 3990 GJ Houten.

Voor het mondeling indienen van een zienswijze kan een afspraak gemaakt worden met dhr. Kastelein van de afdeling Ingenieursburo. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 06 -15068423.

#### 12.2 Vaststelling projectplan

De zienswijzen worden in behandeling genomen en beantwoord. Als een zienswijze gegrond wordt geacht wordt het projectplan daarop aangepast. Alle zienswijzen worden met de beantwoording gebundeld in een inspraakrapport. Het definitieve projectplan wordt samen met het inspraakrapport door het college van dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld.

#### 12.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan

Na vaststelling van het projectplan door het college van dijkgraaf en hoogheemraden kan een belanghebbende die ook een zienswijze heeft ingediend op het projectplan beroep instellen, conform artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht. Hij dient daartoe binnen zes weken na de bekendmaking beroep in te stellen bij de rechtbank. Een beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het projectplan waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van beroep. Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd van € 165,- voor een natuurlijke persoon en € 328,- voor een rechtspersoon.

Een beroepschrift moet in tweevoud worden gericht aan de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan. Het beroep kan ook digitaal ingesteld worden bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

#### 12.4 Voorlopige voorziening

Aangezien het instellen van beroep geen schorsende werking heeft (dat wil zeggen dat het projectplan direct in werking treedt), kan een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) worden ingesteld indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, op het bovengenoemde adres. Een voorwaarde hiervoor is dat ook beroep wordt ingesteld.

Voor het verzoek tot voorlopige voorziening is opnieuw griffierecht verschuldigd van €165,- voor een natuurlijke persoon en €328,- voor een rechtspersoon.





## Deel IV: Bijlagen

Bijlagen: Ontwerptekeningen

- Bijlage 1: Ontwerptekening situatie;
- Bijlage 2: Ontwerptekening dwarsprofielen.