

(ontwerp-)projectplan Waterwet Dubbele Wiericke West

Hoogheemraadschap
De Stichtse Rijnlanden

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

Datum: 7 januari 2015
Projectnr.: 421104
Documentnr.: DM886244



Verantwoording

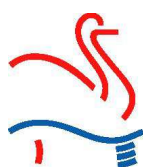
Titel : Projectplan Dubbele Wiericke West

Projectnummer : 421104

Documentnummer : 886244

Revisie : C03

Datum : 07-01-2015



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Poldermolen 2
Postbus 550
3990 GJ Houten
T +31 30 634 57 00
F +31 30 634 59 99
post@hdsr.nl
www.destichtserijnlanden.nl

Inhoud

Samenvatting	4
Deel I: kadeverbetering ‘Dubbele Wiericke West’	5
1. Aanleiding en doel	5
2. Ligging en begrenzing projectgebied	5
3. Beschrijving van het waterstaatswerk (=huidige situatie).....	6
3.1 Beschrijving van de huidige waterkering.....	6
3.2 Knelpunten van de huidige kering.....	6
4. Beschrijving van het werk (=gewenste situatie).....	6
4.1 Uitgangspunten voor de verbetering	6
4.2 Uitwerking van het technisch ontwerp	8
4.4 Overige ontwerpaspecten	22
4.5 Preventieve maatregelen tegen schade door muskusratten	22
5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen	22
5.1 Ruimtelijke inpassing en grondverwerving.....	22
5.2 (Mede-)gebruik van de waterkering.....	22
5.3 Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen.....	23
6. Uitvoering van het werk.....	23
6.1 Planning/fasering	23
6.2 Uitvoeringsaspecten	24
7. Beheer en onderhoud	24
7.1 Huidige situatie	24
7.2 Toekomstige situatie	24
8. Communicatie	24
8.1 Belanghebbenden.....	24
8.2 Communicatie tot op heden.....	24
8.3 Verdere communicatie.....	25
Deel II: Verantwoording	26
9. Toetsing van het project aan de wet- en regelgeving	26
9.1 Waterwet	26
9.2. Waterverordening HDSR 2009 en Uitvoeringsbesluit	26
9.3 Keur.....	26
9.4. Legger	26
10. Benodigde vergunningen en ontheffingen.....	26
Deel III: Procedure Projectplan	28
11.1 Zienswijze in de ontwerpfase.....	28
11.2 Vaststelling projectplan.....	28
11.3 Beroep na vaststelling projectplan	28
11.4 Voorlopige voorziening	28

Samenvatting

Dit document bevat het projectplan voor de uitvoering van een kadeverbetering langs de Dubbele Wiericke West tussen Nieuwerbrug en Hogebrug. Het traject is ongeveer 5.5 km lang. Het overgrote deel van de kade is momenteel onvoldoende hoog en onvoldoende stabiel.

Het doel van dit projectplan is om belanghebbenden inzage te geven in de plannen die het waterschap voornemens is uit te voeren en belanghebbenden de mogelijkheid te geven een zienswijze in te dienen op de plannen. Het opstellen van een projectplan en het ter inzage leggen van dit plan is een wettelijke verplichting volgens artikel 5.2 van de Waterwet.

Het verbeterontwerp is beschreven in deel I van dit document. Het ontwerp bestaat uit het ophogen van de kade met grond en het verbeteren van de berm van de kade.

De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland van april 2015 tot november 2015. Tijdens de uitvoering wordt de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk beperkt, bijvoorbeeld door zo veel mogelijk vanaf het water te werken.

De kade is voor het overgrote deel in eigendom van het waterschap. De verbetering wordt dus bijna geheel uitgevoerd op het eigendom van het waterschap. Een paar kleine gedeelten zijn in eigendom van 5 particulieren.

De juridische achtergrond van de kadeverbetering, waaronder ook een beschrijving van de benodigde vergunningen, staat beschreven in deel II van dit document. De procedures en inspraak- en beroepsmogelijkheden op het projectplan staan uitgewerkt in deel III.

Deel I: kadeverbetering ‘Dubbele Wiericke West’

1. Aanleiding en doel

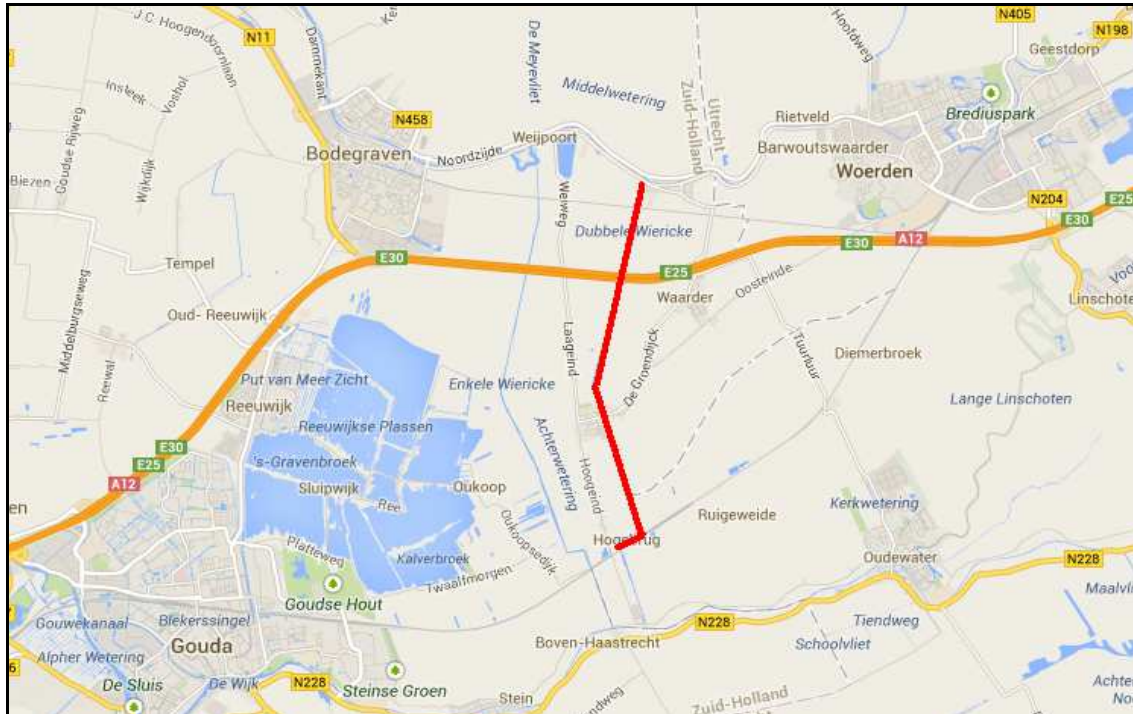
Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) draagt onder andere zorg voor het op orde brengen en houden van 316 km regionale waterkeringen in haar gebied. De waterkeringen moeten uiterlijk in 2020 voldoen aan de geldende norm. Hiervoor heeft HDSR een Groot OnderhoudsPlan (GOP) opgesteld.

Aanleiding voor de geplande kadeverbetering van dit deel van de Dubbele Wiericke kade zijn de resultaten van de toetsing op veiligheid tegen overstromen uit 2008. Uit deze toetsing is gebleken dat de kade niet voldoet aan de huidige normen.

De in dit projectplan beschreven kadeverbetering zorgt ervoor dat de kade na gereedkomen van de werkzaamheden weer voldoet aan de richtlijnen uit de leidraad “Toetsen op veiligheid regionale waterkeringen”. Om alle belanghebbenden te informeren en de mogelijkheid te bieden hun zienswijze kenbaar te maken wordt dit ontwerp-projectplan ter inzage gelegd.

2. Ligging en begrenzing projectgebied

Het te verbeteren gedeelte ligt aan de westzijde van de Dubbele Wiericke tussen Nieuwerbrug en Hogebrug in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk. In figuur 1 is het projectgebied met een rode lijn weergegeven.



Figuur 1 Overzichtskartaal projectgebied

3. Beschrijving van het waterstaatswerk (=huidige situatie)

3.1 Beschrijving van de huidige waterkering

Het te verbeteren traject heeft een totale lengte van circa 5,5 km. Het overgrote deel van de kade bestaat uit een groene kade, een kade opgebouwd uit klei bovenop een 2 tot 5 meter dik veenpakket met daaronder zand, geheel begroeid met gras. Aan de onderkant van de groene kade bevindt zich over nagenoeg de hele strekking een teensloot.

Aan de kant van Nieuwerbrug maakt de kering over een lengte van 150 meter onderdeel uit van een bedrijf. Een gedeelte van het terrein wordt gebruikt voor opslag van hout. Ook staat er een loods op zeer korte afstand van de waterkering. Het overige deel van het terrein sluit aan op een groene kade.

De kade wordt doorkruist door een spoorlijn en de snelweg A12. Naast de spoorlijn liggen een aantal overkluizingen van kabels en leidingen.

In het dorp Driebruggen, wat in het midden van het te verbeteren traject ligt, bestaat de kering voor het grootste deel uit een stalen damwand. De stalen damwand wordt direct begrensd door een parkeerplaats of straat. Hier hoeft niets aan te gebeuren. Een gedeelte groene kade in Driebruggen is aan de binnenzijde voorzien van muurtjes die vervangen moeten worden.

Aan de zuidzijde wordt het te verbeteren traject in Hogebrug wederom begrensd door een bedrijf met houtopslag. De kade is daar aan de binnenzijde voorzien van betonnen L-wanden.

Het gedeelte groene kade is bijna geheel in eigendom van het waterschap. In het dorp Driebruggen en op beide bedrijventerreinen aan de noord en zuidzijde van het werk zijn gedeelten particulier eigendom.

3.2 Knelpunten van de huidige kering

Uit de toetsing van de kering is gebleken dat het beschreven deel van de kade niet voldoet aan het vereiste veiligheidsniveau. Voornamelijk voldoet de kade niet aan de hoogte eis maar ook de binnenwaartse stabiliteit is op een aantal plaatsen als onvoldoende beoordeeld.

De kade ligt op een zettinggevoelige ondergrond van veen. Om de komende 10 jaar aan de hoogte en de komende 30 jaar aan de stabiliteitseis te kunnen voldoen, zal voldoende "overhoogte" moeten worden aangebracht.

4. Beschrijving van het werk (=gewenste situatie)

4.1 Uitgangspunten voor de verbetering

De volgende uitgangspunten zijn de basis voor het ontwerp van de kade:

- Waar de kade groen is blijft het een groene kade. Het ontwerp is hierop gebaseerd;
- De planperiode voor de hoogte is minimaal 10 jaar en voor stabiliteit minimaal 30 jaar. Wat wil zeggen dat de kade voor die periode aan de eisen uit de leidraad "Toetsen op veiligheid regionale waterkeringen" voldoet;

- De toegepaste leggerhoogte is +0.25 m. NAP;
- Er heeft een afweging plaats gevonden of preventieve maatregelen tegen schade veroorzaakt door muskusratten nodig zijn;
- Het ontwerp moet bijdragen aan de cultuurhistorische, landschappelijke, recreatieve en maatschappelijke waarden van de omgeving.
- Wanneer mogelijk worden werkzaamheden gecombineerd met werken betreffende overige doelen HDSR of derden.

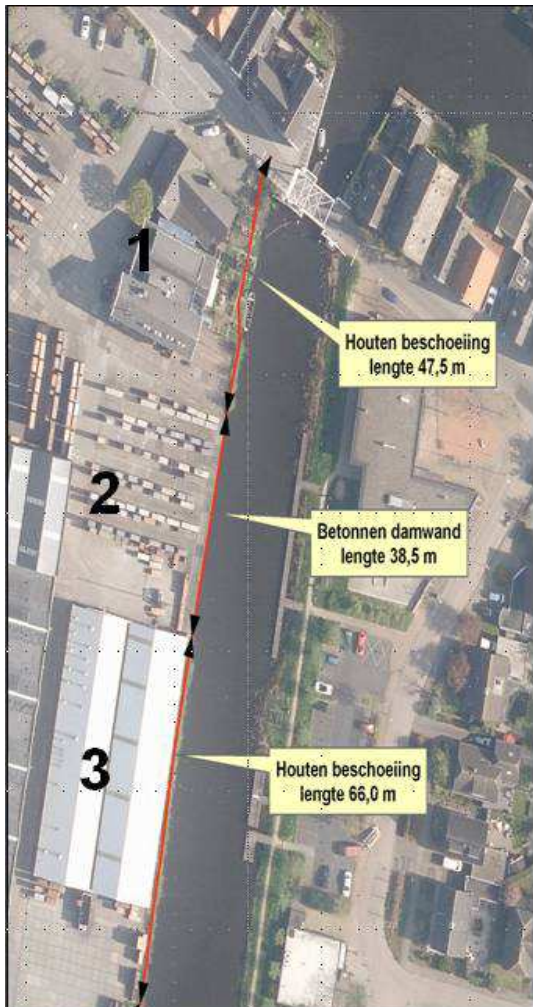
4.2 Uitwerking van het technisch ontwerp

Het te verbeteren traject is opgedeeld in 12 vakken. In figuur 3 is hiervan een overzicht weergegeven. Per subvak is de verbetermaatregel kort beschreven en geïllustreerd met een foto en ontwerp-tekening.

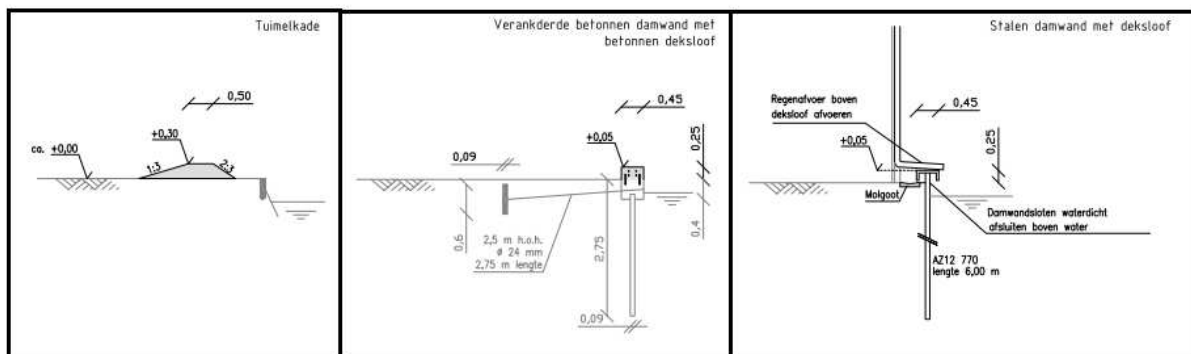


Figuur 3 Indeling subvakken

Dijkvak 1: heeft een lengte van 154 meter. De huidige situatie is op te delen in drie trajecten, te weten: 1 Houtenbeschoeiing, 2 Betonnen damwand, 3 Houtenbeschoeiing. Hier wordt het eerste (noordelijke) deel, de houten damwand, over 47.5 m vernieuwd en op de juiste hoogte aangelegd. Daarop aansluitend wordt een betonnen damwand van 38.5 m opgestort tot de juiste hoogte. De houten oeverbescherming naast de loods over een lengte van 66 m wordt vervangen voor stalen damwand.



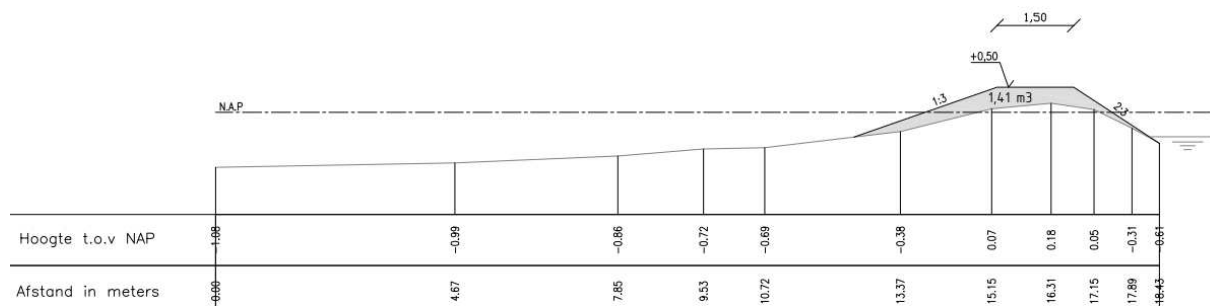
Ontwerptekening dijkvak 1



Dijkvak 2: heeft een lengte van 276 m. Dit is een groene kade van klei. De kruin wordt opgehoogd en talud licht verflauwd.



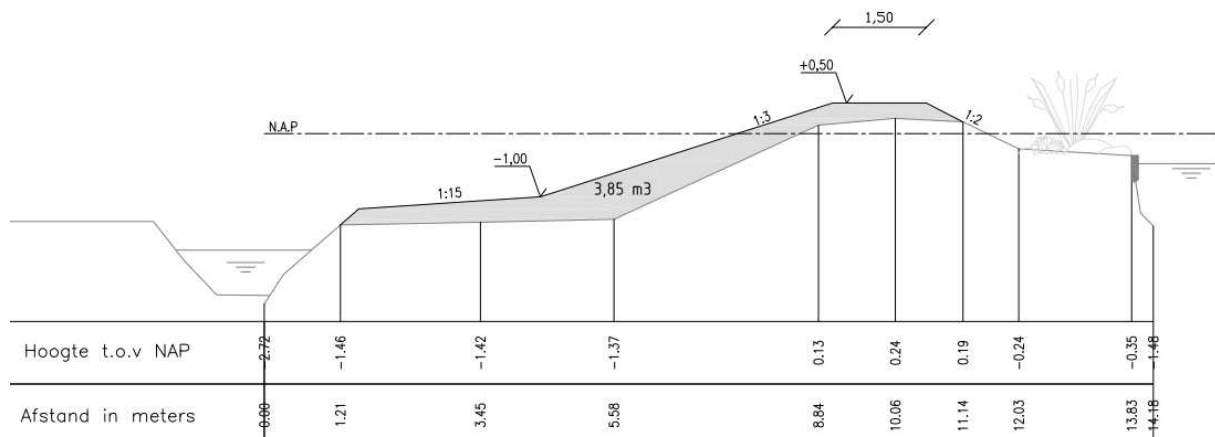
Ontwerptekening dijkvak 2



Dijkvak 3: heeft een lengte van 1060 m. Dit is eveneens een groene kade opgebouwd uit klei. De kruin wordt verhoogd, het talud en de berm worden aangevuld. Daar waar mogelijk wordt de taludhelling verflauwd naar 1:3.



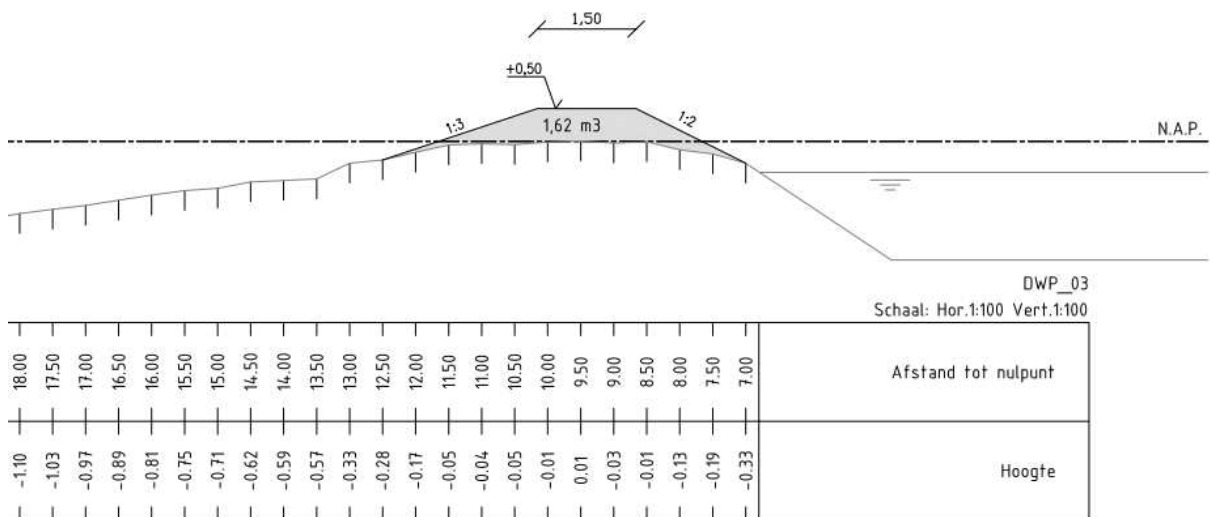
Ontwerptekening dijkvak 3



Dijkvak 4: heeft een lengte van 17 m. Dit is een gedeelte wat tussen de rijbanen van de A12 in ligt. Hier ligt visueel geen kade en wordt de bestaande beschoeiing hersteld en klei aangevuld tegen uitspoeling van de oever.



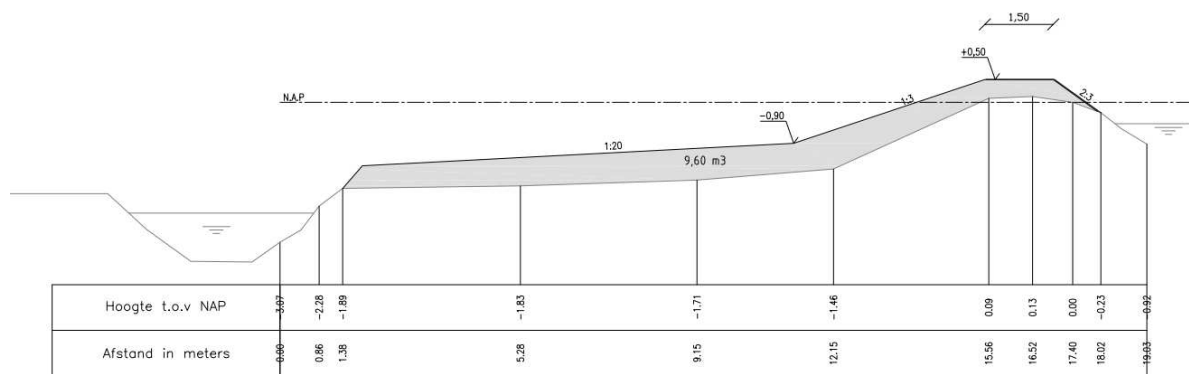
Ontwerptekening dijkvak 4



Dijkvak 5: heeft een lengte van 2000 m. Dit is een groene kleikade. De kruin wordt opgehoogd en het talud evenals de berm worden aangevuld. Het talud wordt verflauwd naar 1:3.



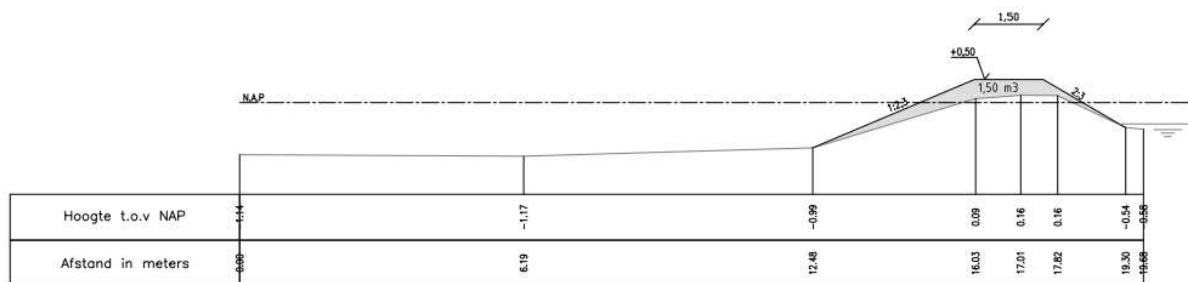
Ontwerptekening dijkvak 5



Dijkvak 6: heeft een lengte van 190 m. Dit is een groene kade met een beperkt ruimtebeslag. In de bebouwde kom van Driebruggen liggen aan de landzijde parkeerplaatsen. De kruin wordt opgehoogd en het talud aangevuld. Door de beperkte ruimte wordt een taludhelling aangelegd van 1:2,5.



Ontwerptekening dijkvak 6



Dijkvak 7: dit is het gedeelte binnen de bebouwde kom van Driebruggen wat geheel bestaat uit stalen damwand met deksloof. Hier zijn geen werkzaamheden nodig.



Dijkvak 8: dijkvak 8 is weer verdeeld in drie vakken. Vak A is een groene kade waarvan de kruin opgehoogd wordt en het talud aangevuld. Vak B is een groene kade met aan de binnenzijde een, door een particulier aangelegd, keermuurtje. Dit muurtje wordt vervangen. Vak C is een groene kade waarvan de kruin en het buitentalud worden opgehoogd en aangepast.



A

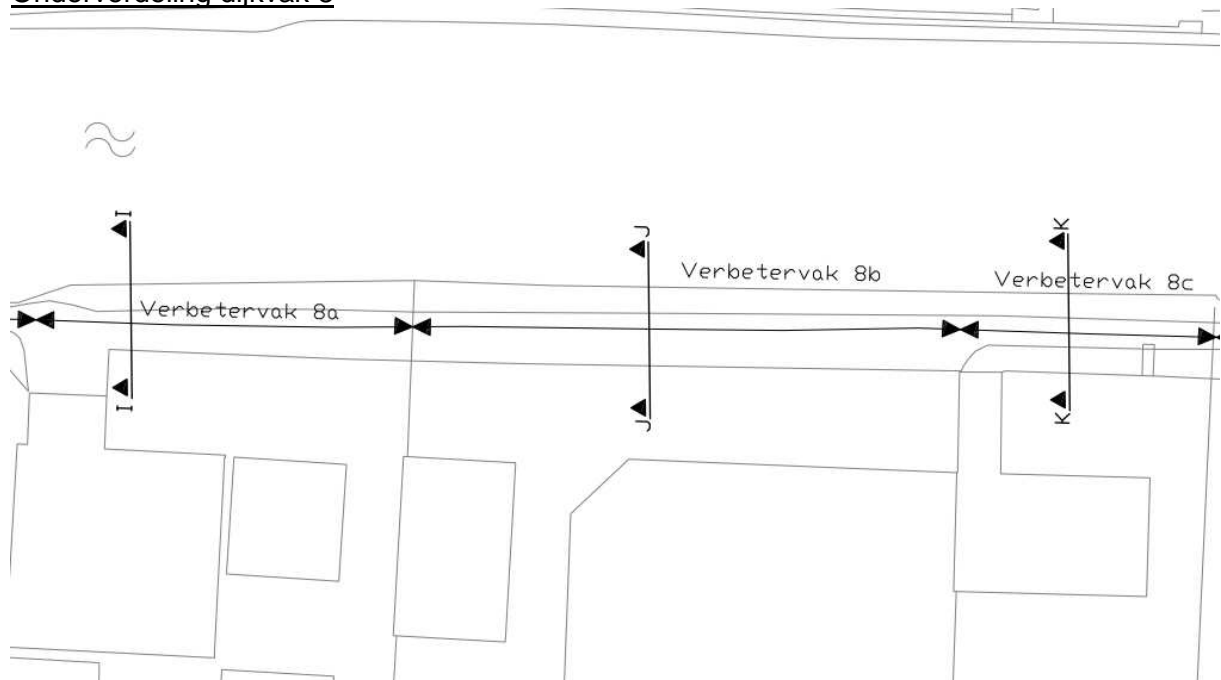


B

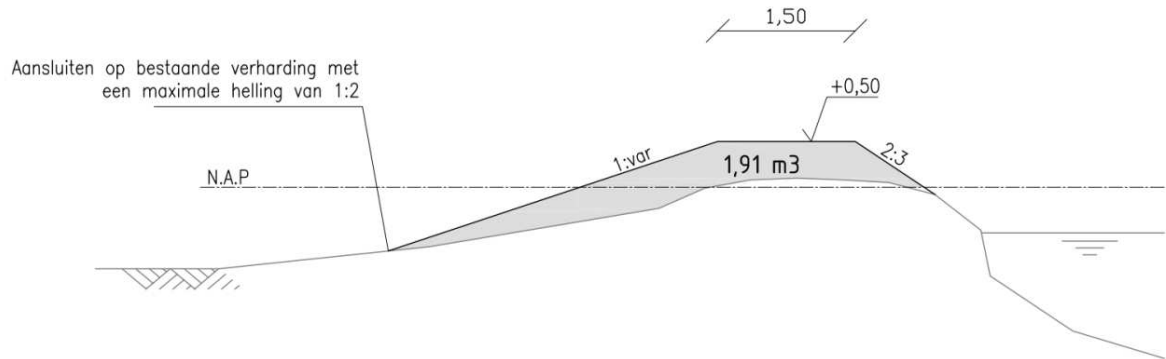


C

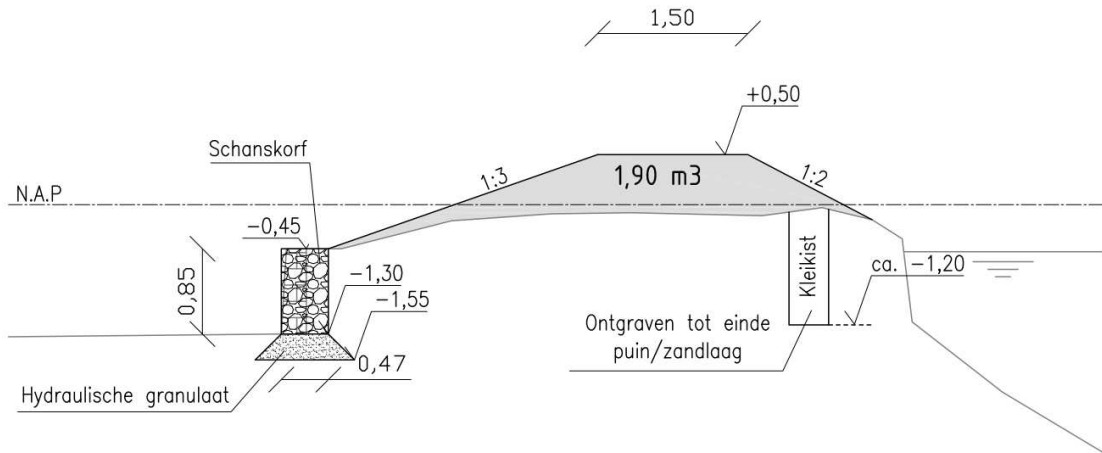
Onderverdeling dijkvak 8



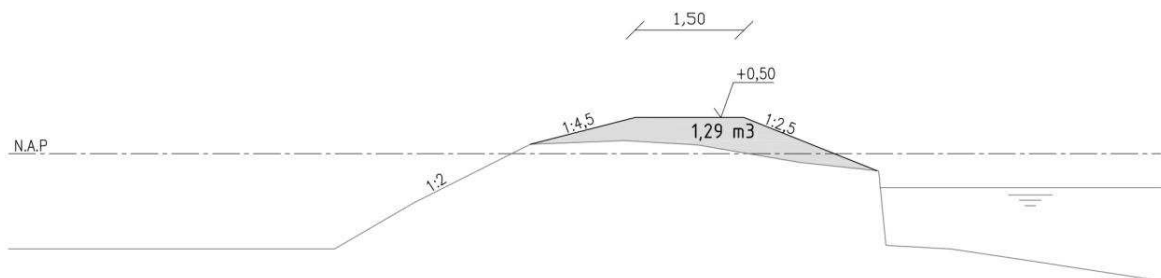
Ontwerptekening dijkvak 8A



Ontwerptekening dijkvak 8B



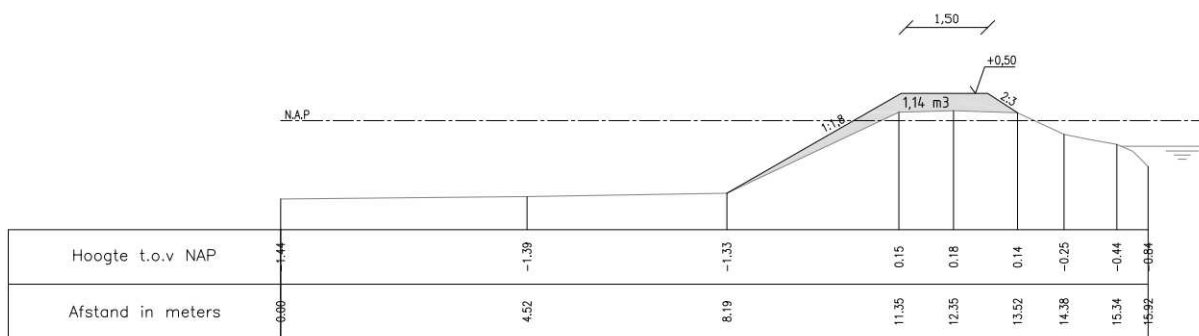
Ontwerptekening dijkvak 8C



Dijkvak 9: heeft een lengte van 117 m. Dit dijkvak grenst aan een bedrijventerrein waarvan de verharding aansluit op de teen van de kade. De kruin van de kade wordt opgehoogd en het talud aangevuld.



Ontwerptekening dijkvak 9



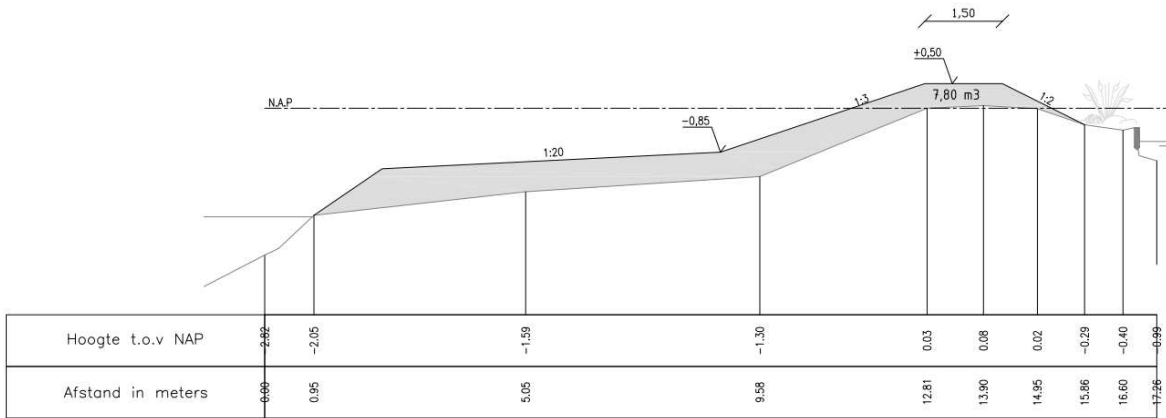
Dijkvak 10: heeft een lengte van 1500 m. Dit is een groene kade waarvan de kruin wordt opgehoogd, het talud aangevuld en de berm aangevuld. De helling van het talud wordt verflauwd naar 1:3



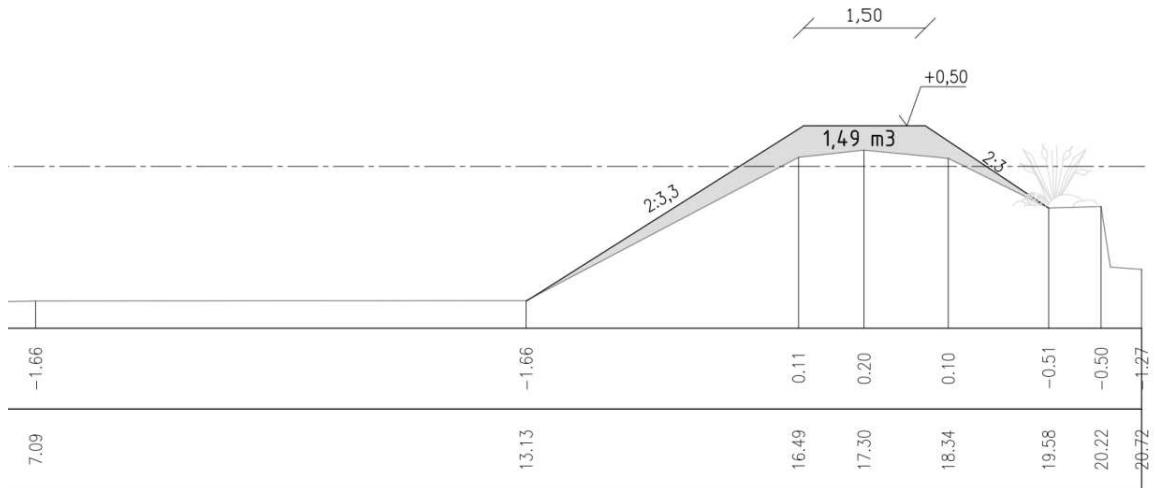
Dijkvak 10B: heeft een lengte van 255 m. Dit is een groene kade waarvan alleen de kruin wordt opgehoogd.



Ontwerptekening dijkvak 10



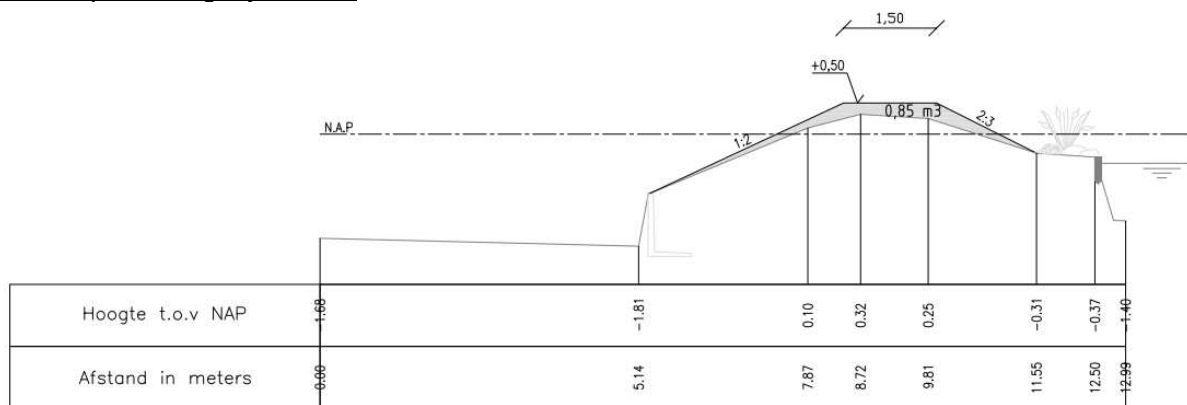
Ontwerptekening dijkvak 10B



Dijkvak 11: heeft een lengte van 130 m. Dit laatste gedeelte is een groene kade met aan de binnenzijde betonnen L-wanden. De betonnen L-wanden grenzen aan een verhard bedrijven terrein. De L-wanden hoeven niet vervangen te worden. De kruin, het buitentalud en het binnentalud worden opgehoogd en aangevuld.



Ontwerptekening dijkvak 11



4.4 Overige ontwerpaspecten

Het overgrote deel van de kade is voorzien van vooroeverbescherming. Deze vooroeverbescherming zorgt voor het bevorderen van een natuurlijke oeverbescherming in de vorm van riet en andere soorten begroeiing.

Daar waar geen vooroeverbescherming aanwezig is wordt deze alsnog aangebracht en waar deze beschadigd is zal deze hersteld worden.



4.5 Preventieve maatregelen tegen schade door muskusratten

Op grond van het afwegingskader “Preventieve maatregelen muskusrattengraverij” zijn in het ontwerp preventieve maatregelen voor het voorkomen van muskusrattenschade opgenomen. Een voorbeeld is het plaatsen van zogenaamde nepduikers.

5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen

5.1 Ruimtelijke inpassing en grondverwerving

Het overgrote deel van de kade is in eigendom van het waterschap. De kadeverbetering kan binnen de eigendomsgrenzen van het waterschap worden uitgevoerd. Het is dan ook niet nodig gronden aan te kopen. Op de gedeelten waar het eigendom van derden betreft zijn afspraken gemaakt over de uitvoering van de kadeverbetering.

5.2 (Mede-)gebruik van de waterkering

Buiten de waterkerende functie wordt de groene kade uitsluitend gebruikt voor beweiding met schapen. Binnen de bebouwde kom van Driebruggen ligt achter de stalen damwand de openbare weg of een particuliere parkeerplaats. Mogelijk wordt de kade gebruikt als wandelroute.

5.3 Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen

Landmeetkundig onderzoek

Ter plaatse van de kade, de particuliere terreinen en de waterbodem zijn metingen verricht, waarop de toetsing en het ontwerp gebaseerd zijn.

Onderzoek naar grondmechanische eigenschappen

Om inzicht te krijgen in de eigenschappen van de ondergrond zijn sonderingen en boringen uitgevoerd en is laboratoriumonderzoek gedaan.

Flora en fauna onderzoek

Er is getoetst op de soortenbescherming (Flora- en faunawet) en de gebiedsbescherming. De algehele conclusie van het onderzoek is dat er wel beschermde diersoorten aanwezig zijn in het gebied, maar dat deze beperkte invloed hebben op het uitvoeren van de werkzaamheden. De werkzaamheden beperken zich tot het ophogen en verzwaren van het kadeprofiel. Er hoeven geen watergangen te worden vergraven.

Kabels en leidingen

Op een aantal plaatsen wordt de kade gekruist door kabels en leidingen maar deze liggen voldoende diep onder de kade door of in een overkluizing. Hierdoor heeft dit geen gevolgen voor het werk.

Archeologie

Nabij Nieuwerbrug liggen mogelijk de fundamenten van een voormalige brug. Door een archeologisch onderzoeksbureau wordt onderzocht of dit gevolgen kan hebben voor de ter plaatse aan te brengen damwand. Verder kan het werk worden uitgevoerd zonder gevolgen voor archeologische waarden.

Explosieven onderzoek

Omdat er alleen sprake is van een beperkte ophoging van het kadeprofiel is er geen nader onderzoek nodig maar Niet Gesprongen Explosieven.

6. Uitvoering van het werk

6.1 Planning/fasering

Datum/ periode	Activiteit / omschrijving
Januari 2015	Start ontwerp-projectplan ter inzage
Aug / dec 2014	Aanvraag vergunningen
Maart 2015	Projectplan vastgesteld
April 2015	Aanbesteding
April 2015	Start uitvoeringswerkzaamheden
November 2015	Afronding uitvoeringswerkzaamheden

6.2 Uitvoeringsaspecten

Het aanvoeren van de klei vindt plaats over de weg met vrachtwagens. Een gedeelte van de klei ligt al in depot tussen Nieuwerbrug en de A12 langs de Wiericke. De klei wordt vervolgens op twee plaatsen overgeslagen in boten en zal varend naar de plaats van verwerking worden getransporteerd. Hierdoor wordt de overlast door transportbewegingen, over de openbare weg en voor omwonenden, tot een minimum beperkt. Dit is zo ook besproken met de gemeente Bodegraven – Reeuwijk. De scheepvaart zal ook minimale hinder ondervinden van de werkzaamheden omdat de vaarweg niet zal worden geblokkeerd.

7. Beheer en onderhoud

7.1 Huidige situatie

In de huidige situatie heeft de kade een agrarische bestemming en wordt gemaaid door het waterschap of wordt beweide door schapen. Daar waar de kade van derden is wordt deze door de betreffende eigenaar onderhouden.

7.2 Toekomstige situatie

Hier komt na de kadeverbetering geen verandering in.

8. Communicatie

8.1 Belanghebbenden

Om tot een gedragen ontwerp te komen en om problemen en schade te voorkomen, vindt er communicatie plaats met belanghebbenden. In onderstaand overzicht staan de belanghebbenden samengevat.

Instanties en personen die belang hebben bij de werkzaamheden.

Bewoners
Particuliere bewoners in de buurt
Nutsbedrijven
KPN
Stedin
Eneco
Overheden
Provincie Zuid-Holland
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Rijkswaterstaat
Overig
Pro-rail
Recreatieschap Midden-Nederland

8.2 Communicatie tot op heden

Alle bewoners, gebruikers en eigenaren van gronden aan of op de kade zijn benaderd en geïnformeerd over de werkzaamheden.

De inliggende kabel- en leidingbeheerders zijn geïnformeerd.

De gemeente Bodegraven – Reeuwijk is op de hoogte in verband met het grondtransport door de gemeente.

Rijkswaterstaat is geïnformeerd in verband met de werkzaamheden onder de A12.

8.3 Verdere communicatie

Voorafgaand en tijdens de uitvoering wordt gecommuniceerd met belanghebbenden om de eisen en wensen te inventariseren en te kunnen verwerken. Er wordt een brief en persbericht verspreid om bewoners en belanghebbenden te informeren over de voorgenomen werkzaamheden en de manier van uitvoering hiervan.

Deel II: Verantwoording

9. Toetsing van het project aan de wet- en regelgeving

9.1 Waterwet

In de Waterwet is in artikel 5.4 onder lid 1 opgenomen dat voor wijziging of aanleg van een waterstaatswerk door de beheerder een projectplan moet worden vastgesteld, met daarin een beschrijving van het werk en de wijze waarop dat zal worden uitgevoerd en de beschrijving van de voorzieningen om eventuele nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk ongedaan te maken of te beperken.

9.2. Waterverordening HDSR 2009 en Uitvoeringsbesluit

De regionale waterkeringen zijn aangewezen in artikel 2.1 van de Waterverordening HDSR 2009. In het bijbehorende Uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland van september 2014 is bepaald dat de regionale waterkeringen uiterlijk in 2020 op orde moeten zijn.

9.3 Keur

Geen vergunning is vereist voor handelingen die plaats hebben door of in opdracht van het college ten behoeve van de aan het waterschap op grond van artikel 2 van de Waterschapswet opgedragen taken

9.4. Legger

In 2011 is de legger Regionale Waterkeringen vastgesteld. Het profiel zoals dit is berekend bij de verbetering wijkt af van het profiel zoals dit in de legger is opgenomen. De kadeverbetering heeft dan ook tot gevolg dat de legger Regionale Waterkeringen moet worden aangepast. De nieuwe situatie zal worden geformaliseerd door bestuurlijke vaststelling van een leggerwijziging. Dit is een aparte procedure die los staat van deze procedure. Het waterschap gaat hierover te zijner tijd communiceren.

10. Benodigde vergunningen en ontheffingen

De kadeverbetering is hoofdzakelijk onderhoud. Daarom is er geen omgevingsvergunning nodig. Het aanbrengen van de stalen damwand te Nieuwerbrug is mogelijk wel omgevingsvergunningplichtig, dit wordt nog nader uitgezocht.

Er zijn enkele tijdelijke vergunningen nodig. De tijdelijke vergunningen worden door de aannemer aangevraagd, die beschikt over de relevante informatie die bij deze aanvragen moet worden aangeleverd. Denk hierbij bijvoorbeeld aan vergunningen, meldingen en toestemmingen met betrekking het tijdelijk stremmen van (vaar)wegen.

Risico's met betrekking tot explosieven, archeologie & monumenten en kabels & leidingen vallen niet binnen de scope van deze vergunningeninventarisatie. Logischerwijs dienen deze zaken wel een punt van aandacht te zijn.

Uit de inventarisatie komt ook naar voren dat een aantal vergunningen niet nodig zijn:

- Voor het project wordt een projectplan overeenkomstig de Waterwet opgesteld. Derhalve is het niet nodig ook een watervergunning aan te vragen.

- Indien de mitigerende maatregelen worden toegepast, zoals die beschreven staan in het rapport 'Natuuronderzoek Dubbele Wiericke West'. Dan is geen ontheffing nodig op grond van de Flora & Faunawet.

Deel III: Procedure Projectplan

11.1 Zienswijze in de ontwerpfase

Voorliggend ontwerp-projectplan wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd (van 23 januari t/m 6 maart 2015). Belanghebbenden kunnen gedurende deze periode tegen het ontwerp-projectplan schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerp indienen bij Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Postbus 550, 3990 GJ Houten.

11.2 Vaststelling projectplan

De zienswijzen of inspraakreacties worden in behandeling genomen en beantwoord. Als een zienswijze gegrond wordt geacht wordt het projectplan daarop aangepast. Alle zienswijzen worden met de beantwoording gebundeld in een inspraakrapport. Het definitieve projectplan wordt samen met het inspraakrapport door het college van dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld.

11.3 Beroep na vaststelling projectplan

Na vaststelling van het projectplan door het college van dijkgraaf en hoogheemraden kan een belanghebbende die ook een zienswijze heeft ingediend op het projectplan beroep instellen, conform artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht. Hij dient daartoe binnen zes weken na de bekendmaking beroep in te stellen bij de rechtbank. Een beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het projectplan waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van beroep. Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd van € 167,- voor een natuurlijk persoon en € 331,- voor een rechtspersoon.

Een beroepschrift moet in tweevoud worden gericht aan de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan. Het beroep kan ook digitaal ingesteld worden bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Op de vaststelling van dit projectplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift alle gronden van het beroep kenbaar moeten worden gemaakt. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen beroepsgronden meer worden ingediend.

11.4 Voorlopige voorziening

Aangezien het instellen van beroep geen schorsende werking heeft (dat wil zeggen dat het projectplan direct in werking treedt), kan een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) worden ingesteld indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, op het bovengenoemde adres. Een voorwaarde hiervoor is dat ook beroep wordt ingesteld.

Voor het verzoek tot voorlopige voorziening is opnieuw griffierecht verschuldigd van € 167,- voor een natuurlijk persoon en € 331,- voor een rechtspersoon.