



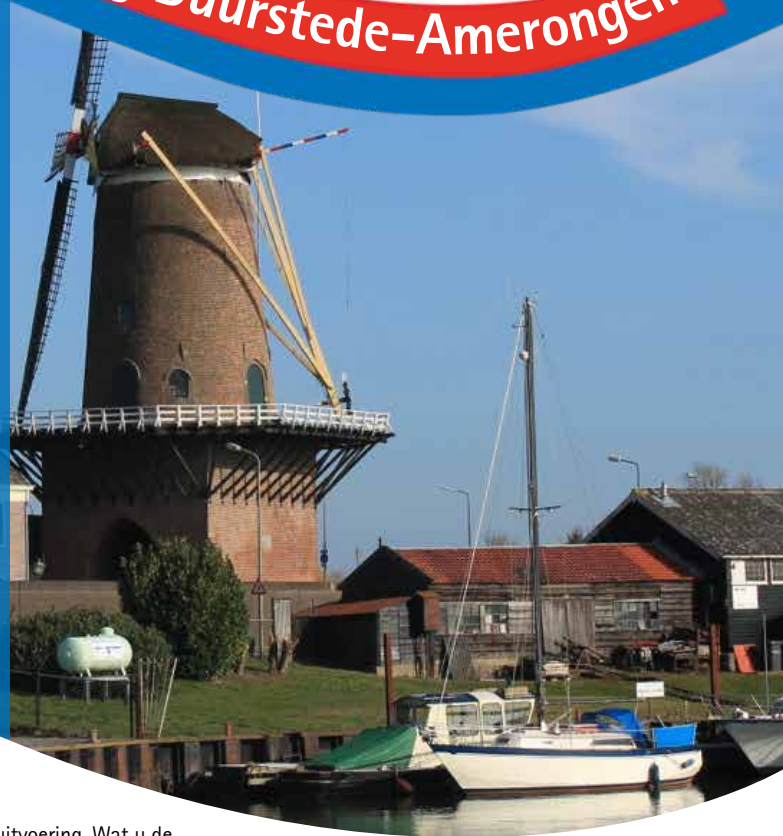
Editie 2 | 2024

STERKE LEKDIJK

Wijk bij Duurstede–Amerongen

Dijkversterking Wijk bij Duurstede–Amerongen

Het dijkversterkingstraject Wijk bij Duurstede–Amerongen heeft een totale lengte van 11 km. Het traject ligt in twee gemeenten: Utrechtse Heuvelrug en Wijk bij Duurstede. Bij dit project wordt de dijkversterking zoveel mogelijk gecombineerd met ruimtelijke ontwikkelingen. Bijvoorbeeld mogelijkheden voor natuur en recreatie. We naderen met de subsidieaanvraag het einde van de planuitwerkingsfase en stellen het contract met de aannemerscombinatie voor de realisatiefase op. Het project loopt naar verwachting door tot eind 2027.



Voorwoord

Het versterken van een dijk vereist een lange adem. Dat blijkt meer weer eens! Rond de jaarwisseling dachten we nog dat we eind dit jaar met de uitvoering konden starten. Inmiddels is duidelijk dat we dit moet uitstellen tot medio 2025.

Op de achtergrond wordt hard gewerkt om de financiering voor de dijkversterking rond te krijgen. Een groot deel wordt gesubsidieerd door het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Het HWBP wordt geconfronteerd met sterk oplopende kosten en is daarom extra scherp op wat er gesubsidieerd kan worden. Dit betekent dat ook wij kritisch moeten zijn op wat wel en wat niet binnen de dijkversterking kan worden uitgevoerd. Hier hebben we de afgelopen maanden al flinke stappen in gezet, maar we zijn er nog niet. Het is een ingewikkelde puzzel waarbij de waterveiligheid voorop blijft staan. Zo onderzoeken we bijvoorbeeld of we onderdelen van het geplande groot onderhoud kunnen uitstellen en of we nieuwe en goedkopere uitvoeringstechnieken kunnen toepassen. U zult begrijpen dat dit eerst duidelijk moet zijn voordat

we kunnen starten met de uitvoering. Wat u de komende periode van ons kunt verwachten leest u terug in deze nieuwsbrief. In het najaar informeren wij u hier concreter over tijdens een bijeenkomst.

Tot slot: Op 14 mei overleed plotseling onze geliefde collega Saskia Plate. Saskia is ruim 1,5 jaar actief geweest als omgevingsadviseur bij het traject Wijk bij Duurstede–Amerongen. Ik wil u hartelijk danken voor de lieve reacties die we ontvingen naar aanleiding van haar overlijden. We danken u ook voor uw begrip, dat antwoorden op vragen op dit moment wat langer op zich laten wachten.



Neem vooral contact met mij op als u iets wilt weten of als wij u ergens bij kunnen helpen.

Met vriendelijke groet,
Margreet van Zee



MARGREET VAN ZEE
Omgevingsmanager Wijk bij Duurstede - Amerongen
margreet.van.zee@hdsr.nl | 06 126 15 697

Waar zijn we mee bezig geweest?

Update monitoring

Door de werkzaamheden tijdens de realisatie van de dijkversterking, kan er schade aan gebouwen in de omgeving ontstaan. Natuurlijk willen we de kans op schade tot het minimum beperken. Daarom voeren we metingen uit, waarmee we de toestand van de gebouwen in de gaten kunnen houden. Dat doen we bijvoorbeeld met technieken zoals hoogte- en verplaatsingsmetingen, trillingsmetingen en door het maken van foto's voordat de werkzaamheden beginnen.

Hoe wij deze monitoringsmetingen uitvoeren, welke grenswaardes worden gehanteerd (waarde die aangeeft dat de schadekans groter wordt) en

hoe het actieprotocol in zijn werk gaat als we die overschrijden, kunt u lezen in ons monitoringsplan. We ronden het plan op dit moment af. In dit plan is ook de input verwerkt die is opgehaald tijdens de bewonersavond van 18 januari 2024. Zodra het plan af is, delen wij dit met u. Ook plaatsen we het op onze [website](#).

Plan bereikbaarheid tijdens werkzaamheden

Samen met de gemeentes Wijk bij Duurstede en Utrechtse Heuvelrug en de Provincie Utrecht, werken we aan een plan voor verkeersmaatregelen tijdens de realisatiefase. Om de veiligheid te waarborgen willen we de dijk gedurende een

periode van circa 1,5 jaar afsluiten voor doorgaand verkeer. Uitgangspunt is dat bestemmingsverkeer (bewoners, hulpdiensten, melkwagens, etc.) altijd toegang heeft tot woningen en bedrijven. Tijdens een informatieavond later dit najaar, lichten wij het plan toe.



Wat komt eraan?

Maakbaarheidsproef innovatie 'kunststof damwand' op komst

Van september tot en met november vindt er een maakbaarheidsproef plaats van de innovatie 'kunststof damwand' aan de dijk. De kunststof damwand is een duurzamer alternatief voor de stalen damwand. Met de proef testen we hoe een specifiek type kunststof damwand kan worden aangebracht en hoe het zich verhoudt tot de plaatselijke bodemopbouw. Indien de proef slaagt kan de kunststof damwand breder ingezet worden.

Tijdens de proef wordt er op twee plekken over een lengte van ruim 100 meter kunststof damwanden aangebracht aan de binnenkant

van de dijk, onderaan het talud. Een groot gedeelte van deze damwanden blijft zitten als onderdeel van de dijkversterking. Het andere gedeelte wordt als onderdeel van de proef weer verwijderd. De damwanden worden onder de grond afgewerkt. Na afloop van de werkzaamheden wordt het werkteerrein weer hersteld en afgewerkt in de oude staat. De proef wordt uitgevoerd aan de binnenkant van de dijk, ter hoogte van Lekdijk 1a en 1b te Amerongen en Rijndijk 6 en 7 te Wijk bij Duurstede. Op onderstaande kaartjes ziet u de precieze locaties.

Gedurende de werkzaamheden blijft de dijk open voor verkeer. Het materieel (zoals kranen)

en materiaal (zoals de kunststof damwanden) is opgesteld onderaan de dijk. Mogelijk ervaart u hinder van het transport hiervan naar de locaties en van het geluid bij het aanbrengen van de damwanden. Uiteraard doen we ons best om de hinder te beperken. Via de BouwApp kunt u op de hoogte blijven van alle ontwikkelingen rondom deze proef en de dijkversterking. Mocht u vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met omgevingsadviseur Robert Casteleijn via robert.casteleijn@hdsr.nl.

Ecologisch veldonderzoek

Van april tot en met oktober vindt er ecologisch veldonderzoek aan de dijk plaats. Voor het project zijn recente gegevens nodig over beschermde flora en fauna langs de dijk. Doordat sommige gegevens mogelijk zijn verouderd, is het noodzakelijk om de gegevens bij te werken.

Archeologisch onderzoek

De volgende fase van archeologisch vervolgonderzoek zal in de zomer en het najaar van 2024 plaatsvinden, voorafgaand aan de start van het hoogwaterseizoen. Daarnaast wordt er een doorstart gemaakt met het archeologisch proefsleuvenonderzoek. Dit gebeurt op enkele locaties van de dijkversterking, waar op basis van eerder uitgevoerd onderzoek mogelijk archeologische resten worden verwacht. Wilt u meer weten over wat er de komende periode aankomt? Lees dan het volledige artikel op onze [website](#).



Locatie 1: Binnentalud tussen Rijndijk 6 en 7 te Wijk bij Duurstede



Locatie 2: Binnentalud tussen Lekdijk 1a en 1b te Amerongen

In gesprek met ... Verkeerskundige Sander Slagmolen

Als Adviseur Mobiliteit ben ik betrokken bij allerlei soorten bouw- en wegenbouw projecten van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, zo ook bij dijkversterking Wijk bij Duurstede – Amerongen. Het waterschap is eigenaar van de dijk en de gemeentes zijn beheerder van de weg. Daarmee zijn de gemeentes verantwoordelijk voor de verkeersstromen en verkeersveiligheid.

Precies in het midden van de dijk, tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen, ligt de beheergrens van beide gemeentes. Samen denken we na over een goed plan om het verkeer tijdens de dijkversterking in goede banen te leiden. We vergaderen om de twee weken met alle betrokken partijen (Het waterschap, Provincie Utrecht, gemeentes Wijk bij Duurstede en Utrechtse Heuvelrug). Ook is er een extern adviesbureau betrokken voor een onafhankelijk advies. Ze helpen ons met het zoeken naar een passende oplossing waar alle partijen tevreden mee zijn.

Ons gezamenlijke belang is dat de verkeersveiligheid straks gewaarborgd is. Het waterschap wil de dijk voor een periode van 1,5 jaar afsluiten. Dat is goed voor de verkeersveiligheid. Er rijden tijdens de uitvoering namelijk vrachtwagens en machines over de

dijk. Die hebben de hele dijk nodig om zich te verplaatsen. Een voordeel hierbij is dat de aannemer sneller kan werken. We kiezen dus voor een korte en hevige, maar veilige maatregel. Wat betreft het bouwverkeer zijn wij erg blij met het idee van het waterschap om grond grotendeels aan te voeren via het water (schip en loswal). Dat scheelt veel onveilige verkeersbewegingen door het gebied.

Geen alternatief voor afsluiten dijk

Meestal is bij een volledige afsluiting van een weg een nabijgelegen alternatief mogelijk. Bij de Lekdijk tussen Wijk bij Duurstede en Amerongen is dit helaas niet het geval. De Amerongerwetering is namelijk niet geschikt voor zoveel extra verkeer. Er wordt hier veel gefietst en er rijdt veel landbouwverkeer. Momenteel onderzoeken we de mogelijkheid om al het verkeer over de provinciale wegen om te leiden. Dit lijkt een logische oplossing. Deze wegen zijn ontworpen voor de omvang van al het verkeer. Omdat deze omleiding langer is, is dit geen populaire maatregel. Maar in het kader van de verkeersveiligheid is dit wel het beste.



Naam Sander Slagmolen
Functie Adviseur Mobiliteit
Gemeente Utrechtse Heuvelrug

Wat we ook belangrijk vinden is dat bewoners en hulpdiensten altijd hun huis kunnen bereiken. Ook moet de bedrijfsvoering langs de dijk niet in gevaar komen door de dijkversterking. De voertuigen die bestemd zijn voor deze bedrijven moeten in ieder geval het bedrijf kunnen bereiken.

U begrijpt misschien dat het een moeilijke puzzel is om te leggen. Samen met alle betrokken instanties doen we ons best om tot een zo veilig mogelijke oplossing te komen waarbij de omgeving zo min mogelijk hinder ervaart.



Wat houdt je functie in?

Sinds begin 2023 ben ik de schakel tussen het project Wijk bij Duurstede – Amerongen en de omgeving, want dat ben je als 'Adviseur Omgeving'. Daarom ga ik bijvoorbeeld regelmatig bij bewoners op gesprek, organiseer ik bewonersavonden en verzorg ik de communicatie naar de omgeving. Andere werkzaamheden die bij mijn functie horen zijn bijvoorbeeld het coördineren van voorbereidende onderzoeken voor de dijkversterking (bijvoorbeeld archeologisch of ecologisch onderzoek) en het ondersteunen van onze Omgevingsmanager Margreet van Zee.

Waarom heb ik voor dit vak gekozen?

Ik ben trots dat ik mijn steentje bij mag dragen aan de lange Nederlandse geschiedenis van de strijd tegen het water. Daarnaast waardeer ik de veelzijdigheid van mijn baan, geen dag is hetzelfde! Naast de uurtjes die ik maak op

Naam Robert Casteleijn
Functie Adviseur Omgeving

Maak kennis met ... Robert Casteleijn

kantoor, ben ik ook regelmatig buiten te vinden langs de dijk. De ene dag houd ik me bezig met grondverwerving en communicatie, de andere dag maak ik de vertaling van de techniek naar de praktijk en zit ik bij bewoners aan de keukentafel.

Waar houd je je mee bezig, naast je werk aan de Lekdijk?

Voornamelijk met het klussen aan m'n klushuis, dat steeds meer op een woning begint te lijken. Daarnaast voetbal ik veel, houd ik van schaken en rij ik met mooi weer graag motor. Over dat laatste hoeft u zich bewoner aan de dijk trouwens geen zorgen te maken, ik hou me aan de limieten. ;-)

Wat vind je de mooiste plek langs Wijk bij Duurstede–Amerongen?

Het laatste stuk wanneer je van Wijk bij Duurstede naar Amerongen rijdt – met rechts Amerongse Buitenpolder en voor je de kerktoeren van Amerongen met daarachter de Utrechtse Heuvelrug – vind ik het mooist. Ik geniet er elke keer weer van.

Kort nieuws

SoSEAL niet toegepast bij WAM

De [innovatie SoSEAL](#), waarbij grond wordt geïnjecteerd om piping tegen te gaan, wordt niet toegepast binnen dit dijkversterkingstraject. Vorig jaar hebben we langs de dijk een veldproef uitgevoerd. Uit de resultaten blijkt dat de innovatie nog niet voldoende is ontwikkeld om op korte termijn toe te passen. Dit heeft verder geen gevolgen voor de dijkversterking. Op locaties waar SoSEAL kansrijk werd geacht wordt een stalen of kunststof damwand geplaatst.

Renovatie Waterpoort Beermuur gestart

De deuren en de bijbehorende onderdelen van de Waterpoort in Wijk bij Duurstede worden gerenoveerd of vernieuwd om de veilige werking van de deuren voor de aankomende jaren te garanderen. De deur en de bijbehorende onderdelen zijn al weggehaald uit de poort. Medio juli worden de werkzaamheden afgerond als de deur weer wordt teruggeplaatst. Bekijk het volledige artikel op onze [website](#).

Heeft u de BouwApp al gedownload?

Vanaf 26 maart is het dijkversterkingstraject Wijk bij Duurstede - Amerongen te volgen via de BouwApp. In deze app delen we informatie over de planning van de werkzaamheden aan de Lekdijk. Ook plaatsen we korte nieuws- en voortgangsberichten. De BouwApp wordt ingezet naast de al bestaande communicatiemiddelen zoals de website

en nieuwsbrieven per deelproject.

U vindt de BouwApp in de appstore (Google, Apple of Windows). Als u de app downloadt dan kunt u zoeken op Sterke Lekdijk en een of meer deelprojecten selecteren. U kunt ook de QR-code scannen.



Op weg naar de uitvoering

Waar aan dijken gewerkt wordt, is er soms schade voor omwonenden, omdat er met zware machines gewerkt wordt. U heeft er misschien over gehoord of gelezen in het nieuws, naar aanleiding van gebeurtenissen bij ons buurwaterschap en onze werkzaamheden bij Salmsteke.

Bij u voor de deur zijn we nog niet gestart met de werkzaamheden, maar ik kan me toch voorstellen dat u zich zorgen maakt. Daarom vind ik het belangrijk dat u weet dat we te allen tijde

proberen te voorkomen dat er schade ontstaat. En als het toch gebeurt, zijn wij als waterschap aansprakelijk voor alle schade die veroorzaakt is door de dijkversterking. Daar hebben we een schaderegeling voor. Informatie daarover kunt u vinden op onze [website over schade](#). Of stel uw vragen aan onze omgevingsmanagers. Want we willen dat u goed geïnformeerd bent.

Tot ziens op of bij de dijk.



ELS OTTERMAN
Hoogheemraad

Onze samenwerkingspartners:



Hoogwaterbeschermingsprogramma

Deelproject Wijk bij Duurstede-Amerongen valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst



Contact en meer informatie

Voor meer informatie over het project Wijk bij Duurstede - Amerongen kijkt u op onze website: www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wam. Voor vragen over het project kunt u ook mailen naar sterkelekdijk@hdsr.nl of contact opnemen met omgevingsmanager Margreet van Zee: 06 126 156 97

Bent u niet meer geïnteresseerd in de nieuwsbrief?

Indien u niet meer geïnteresseerd bent in onze nieuwsbrief, kunt u uzelf afmelden via deze link: hdsr.nl/sterkelekdijk/wam/afmelden



Colofon

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postadres: Postbus 550, 3990 GJ Houten

Projectbureau 'Sterke Lekdijk'
www.hdsr.nl/sterkelekdijk/wam
sterkelekdijk@hdsr.nl