

Toespraak hoogheemraad Guus Beugelink van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden bij start Groengasauto's op donderdag 28 juni 2012

Dames en heren,

Welkom bij De Stichtse Rijnlanden,

- medewerkers en toekomstige berijders van onze nieuwe Groengasauto's,
- leveranciers en
- andere gasten en belangstellenden, waaronder Michiel van Liere, wethouder van Houten

Hier buiten staan de eerste veertien van meer dan honderd auto's die allemaal op Groengas gaan rijden. Daarmee zetten we belangrijke stappen naar een duurzaam wagenpark.

Aanleiding

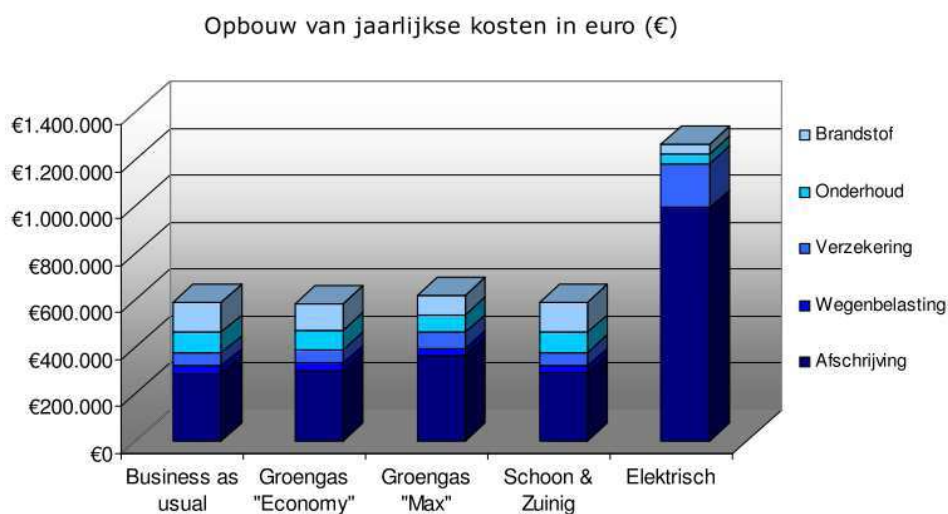
- Aflopen leasecontracten, eigen auto's afgeschreven;
- Doelstellingen uit ons Waterbeheerplan voor de uitstoot van CO₂ (2020 30% reductie);

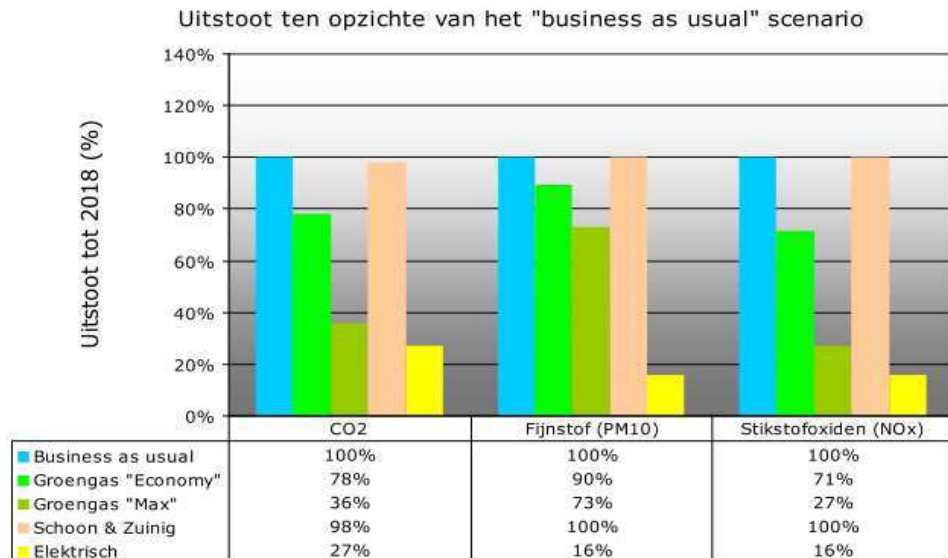
Inventarisatie werkgroep Duurzame Mobiliteit in 2011; Vijf scenario's:

- Doorgaan op de huidige weg;
- Schoon en zuinig (A/B-label-auto's);
- Elektrisch rijden;
- Rijden op Groengas.

We kozen voor Groengas, want:

- Elektrisch rijden viel meteen af, vanwege de hoge kosten;
- Met Doorgaan op de huidige weg en met Schoon en zuinig haalden we onze duurzaamheidsdoelstellingen niet;
- Met rijden op Groengas besparen we jaarlijks 100 ton aan CO₂, een besparing van 60% ten opzichte van de huidige uitstoot. Ook de uitstoot van stikstofoxiden vermindert met zo'n 70%.





MAAR..... onze harten gingen vooral sneller kloppen van het idee: rijden op zelf geproduceerd Groengas!

- De Stichtse Rijnlanden produceert namelijk zelf biogas op de rioolwaterzuiveringsinstallaties Utrecht en Nieuwegein, uit rioolslib;
- Dit biogas kan opgewerkt worden, met een speciale installatie, tot Groengas, dat in het aardgasnet wordt gebracht;
- We vormen de rioolwaterzuiveringsinstallatie Nieuwegein op dit moment om tot Energiefabriek. Afvalwater bevat namelijk veel energie. Er is genoeg overschot om Groengas te produceren;
- Binnenkort leggen we ons algemeen bestuur een voorstel voor, en wie weet,
- ***...rijden we volgend jaar op ons eigen Groengas, gemaakt uit poep en plas!***

Begin dit jaar startten we een Europese aanbesteding en nu staan hier de eerste dertien Groengasauto's, voor

- onze muskusrattenbestrijders,
- milieu-inspecteurs en
- andere medewerkers die regelmatig het veld in moeten.

In 2015 rijden er meer dan honderd rond. Daarmee geeft De Stichtse Rijnlanden een flinke impuls aan het netwerk van gasvulpunten in de regio.

De Stichtse Rijnlanden wil met de Groengasauto's een voortrekkersrol spelen en andere bedrijven en organisaties in de regio stimuleren, over te stappen op Groengas; we hopen dat veel andere overheden en bedrijven ons voorbeeld zullen volgen.

Maar dat is nog niet alles. Onze medewerkers kunnen deelnemen aan een speciaal stimuleringsprogramma om zo zuinig mogelijk te rijden en gebruik te maken van alternatieve vormen van mobiliteit. Zo werken we samen aan een duurzame samenleving.

Voordat ik u uitnodig om samen met u de auto's een frisse start te geven, wil ik graag al degenen bedanken die eraan bijgedragen hebben dat we hier deze prachtige nieuwe, fraai beletterde auto's hebben staan.

Van de interne partijen wil ik de mensen van IcA/Facilitair bedanken, met name Jeannette Bosscha en Paul Holt.

De externe partijen waarmee we hebben samengewerkt zijn zeer talrijk. In het bijzonder wil ik noemen:

- Renault Nederland, die hier de eerste Dacia Duster op Groengas presenteert;
- Wagenplan, onze leasemaatschappij, die zorgt voor het stimuleringsprogramma van onze medewerkers;
- Ontwerper Anton Rekké, die tekende voor de huisstijl van de auto's.

Allemaal bedankt voor jullie bijdrage.

Dan nodig ik u allen uit om samen met mij een waterpistool ter hand te nemen en de starthandeling te verrichten. Na afloop bent u van harte welkom om een hapje en een drankje te nuttigen in de hal.