

Ontwerp-projectplan Waterwet

‘Bijleveldkade-Oost’

Hoogheemraadschap
De Stichtse Rijnlanden



Verantwoording

Titel : Ontwerp-projectplan Waterwet 'Kadeverbetering
Bijleveldkade-Oost'

Projectnummer : 421301

Revisie : 2

Datum : 2 maart 2016



Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Poldermolen 2
Postbus 550
3990 GJ Houten
T +31 30 634 57 00
F +31 30 634 59 99
post@hdrs.nl
www.destichtserijnlanden.nl

Inhoud

Inhoud	3
Samenvatting	4
Deel I: Kadverbetering 'Bijleveldkade-Oost'	5
1. Aanleiding en doel	5
2. Ligging en begrenzing projectgebied	5
3.1. Beschrijving situatie van de huidige kering	6
3.2. Eigendomssituatie en beschikbaarheid van gronden.....	12
3.3. Knelpunten van de huidige kering	12
4. Beschrijving van het werk (=gewenste situatie).....	12
4.1. Uitgangspunten voor de kadverbetering.....	12
4.2. Afweging varianten en ontwerpkeuze	13
4.3. Uitwerking van het technisch ontwerp	13
4.4. Preventieve maatregel muskusratgraverij	14
5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen	14
5.1. Ruimtelijke inpassing en grondverwerving	14
5.2. (Mede-)gebruik van de waterkering	15
5.3. Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen.....	15
6. Uitvoering	18
6.1. Planning en fasering	18
6.2. Uitvoeringsaspecten	19
7. Beheer en onderhoud	19
8. Communicatie	19
8.1. Effecten voor belanghebbenden	20
8.2. Communicatie tijdens voorbereiding project.....	20
8.3. Communicatie tijdens uitvoering project	20
Deel II: Verantwoording	21
9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders	21
9.1. Waterwet	21
9.2. Waterverordening HDSR 2009 en Uitvoeringsbesluit 2014	21
10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap	21
10.1. Keur.....	21
10.2. Legger.....	21
11. Benodigde vergunningen en ontheffingen.....	21
Deel III: Procedure Projectplan en vergunningen.....	23
12. Procedure projectplan	23
12.1. Zienswijze in de ontwerpfase.....	23
12.2. Vaststelling projectplan.....	23
12.3. Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan.....	23
12.4. Voorlopige voorziening	23
Deel IV: Bijlagen	25

Samenvatting

De te verbeteren kadestrekking ligt in de gemeente Stichtse Vecht ten oosten van de Bijleveld welke vanaf de Wagendijk bij de Schutterskade in het zuiden, dwars door het dorp Kockengen, tot aan de hoogwaterstuw direct ten noorden van de provinciale weg N401 in het noorden loopt. De kade voldoet niet aan de geldende veiligheidsnormen. Om deze reden heeft het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (het waterschap) een kadeverbetering gepland. Het waterschap streeft ernaar dat de kade Bijleveldkade-Oost eind 2016 voldoet aan de veiligheidsnormen.

In deel I van dit document is het verbeterontwerp beschreven. Het verbeterontwerp bestaat uit het ophogen van de kade met grond en het verflauwen van het binnentalud ten noorden en zuiden van de Korte Kerkweg. Langs de Korte Kerkweg vinden geen werkzaamheden plaats. De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland in 2016.

De kadeverbetering wordt gerealiseerd op grond die deels in eigendom is van het waterschap en deels in eigendom van de gemeente Stichtse Vecht en de provincie Utrecht. Met de gemeente Stichtse Vecht en de provincie Utrecht is afgestemd dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden gebruik kan worden gemaakt van de gronden in hun eigendom.

In deel II van dit document staat de juridische achtergrond van de kadeverbetering beschreven. De procedures en inspraak- en beroepsmogelijkheden op het projectplan staan uitgewerkt in deel III.

Deel I: Kadeverbetering ‘Bijleveldkade-Oost’

1. Aanleiding en doel

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (het waterschap) zorgt voor het lokale en regionale waterbeheer in Midden- en West-Nederland. Het waterschap draagt zorg voor veilige (primaire en secundaire) waterkeringen, schoon oppervlaktewater en droge voeten.

In maart 2014 is voor de Bijleveldkade-Oost de gedetailleerde toetsing afgerond. Uit de toetsing is gebleken dat de kade niet voldoet aan de hoogte, m.u.v. de Korte Kerkweg.

Dit projectplan beschrijft de ligging en begrenzing van de huidige kade en kadeverbetering, het ontwerp en de uitvoering van de kadeverbetering. Ook wordt de eigendomssituatie en het beheer en onderhoud van de waterkering in de huidige en toekomstige situatie beschreven. Tenslotte worden de effecten op de omgeving en de te treffen maatregelen om de effecten te voorkomen dan wel te verminderen en de communicatie naar belanghebbenden beschreven.

2. Ligging en begrenzing projectgebied

De Bijleveldkade-Oost is gelegen ten oosten van de Bijleveld in Kockengen in de gemeente Stichtse Vecht. De lengte van de Bijleveldkade-Oost bedraagt circa 2.000 meter, waarbij de kade is opgedeeld in zes kadevakken:

- kadevak 117A-1, gelegen ten zuiden van het dorp Kockengen vanaf de Wagendijk parallel aan de Schutterskade;
- kadevak 117A-2, gelegen ten zuiden van het dorp Kockengen vanaf de Schutterskade tot aan de bebouwde kom, samengevoegd met vak A3;
- kadevak 117A-3, gelegen ten zuiden van het dorp Kockengen en is samengevoegd met kadevak 117A-2, verder genoemd A2;
- kadevak 117B-4, gelegen in het dorp Kockengen langs de Korte Kerkweg;
- kadevak 117C5-1, gelegen ten noorden van het dorp Kockengen langs de begraafplaats;
- kadevak 117C6-1, gelegen ten noorden van het dorp Kockengen vanaf de begraafplaats tot aan de hoogwaterstuw.

Dit projectplan heeft geen betrekking op kadevak 117B-4, de Korte Kerkweg. Hier vinden geen werkzaamheden plaats omdat het vak aan de eisen voldoet. Er is afstemming met de gemeente gezocht i.v.m. het wegonderhoud.

In afbeelding 2.1 is de locatie van de kadeverbetering met de opdeling in kadevakken weergegeven.

Afbeelding 2.1 Locatie kadevakken Bijleveldkade-Oost



3. Beschrijving van het waterstaatswerk

3.1. Beschrijving situatie van de huidige kering

De Bijleveldkade-Oost ten zuiden en noorden van het dorp Kockengen is grotendeels een groene kade (oftewel een traditioneel dijklichaam met grasbekleding op de kruin en de taluds). Gedeeltelijk is het een kade met weg (Korte Kerkweg) in Kockengen. De lengte van de Bijleveldkade-Oost bedraagt in totaal 2.000 m. De kadestrekking waarvoor de kadeverbetering is voorzien betreft een groene kade en is circa 1.800 m lang.

Kadevakken 117A-1 en 117A-2:

Het zuidelijke deel van Bijleveldkade-Oost is een groene kade met een achterliggende agrarische polder. In het zuidelijke gedeelte (kadevak 117A-1) staan langs de Schutterskade bomen, knotwilgen, dicht tegen de binnenzijde van de kering.

In kadevak 117A-1 is in de bocht op de grens naar 117A-2, een opstelplaats voor een noodpomp ingericht. Deze opstelplaats bestaat uit een onverharde verhoging (zand) van de berm aan de binnenzijde van de kade.

Voor kadevak 117A-2 is de kering obstakelvrij, er staan geen bankjes of andere objecten op de kade. Wel zijn op een aantal locaties struiken en kleine bomen aanwezig.

De oevers zijn op de meeste plaatsen steil, waarbij op diverse plaatsen de oever is afgekald.

Op de kruin is een wandelpad aanwezig. Dit wandelpad is een semiverhard pad, waaronder geotextiel ligt.

Op het binnentalud zijn lokaal gaten in de grasbekleding zichtbaar.

Op de afbeeldingen 3.1 tot en met 3.7 zijn de kadestrekkingen 117A-1 en 117A-2 waarvoor de kadeverbetering is voorzien, weergegeven.

Afbeelding 3.1 Situatie kadevak 117A-1 (kijkrichting zuid)



Afbeelding 3.2 Situatie kadevak 117A-1 (kijkrichting west)



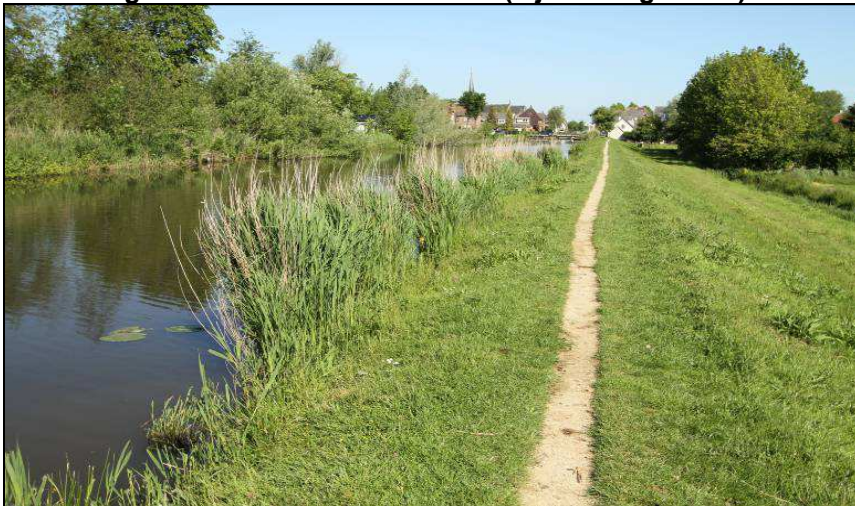
Afbeelding 3.3 Situatie kadevak 117A-1 en 117A-2 (kijkrichting oost)



Afbeelding 3.4 Situatie kadevak 117A-2 (kijkrichting zuid)



Afbeelding 3.5 Situatie kadevak 117A-2 (kijkrichting noord)



Afbeelding 3.6 Situatie kadevak 117A-2 (kijkrichting noord)



Afbeelding 3.7 Situatie kadevak 117A-2 (kijkrichting zuid)



Kadevak 117B-4:

Het middenstuk van de kade loopt door Kockengen en is begrensd door twee bruggen. Dit deel is voorzien van een weg (Korte Kerkweg) en een damwand aan de buitenzijde. Langs dit deel van de kering is bebouwing aanwezig.

Kadevakken 117C1-5 en 117C1-6:

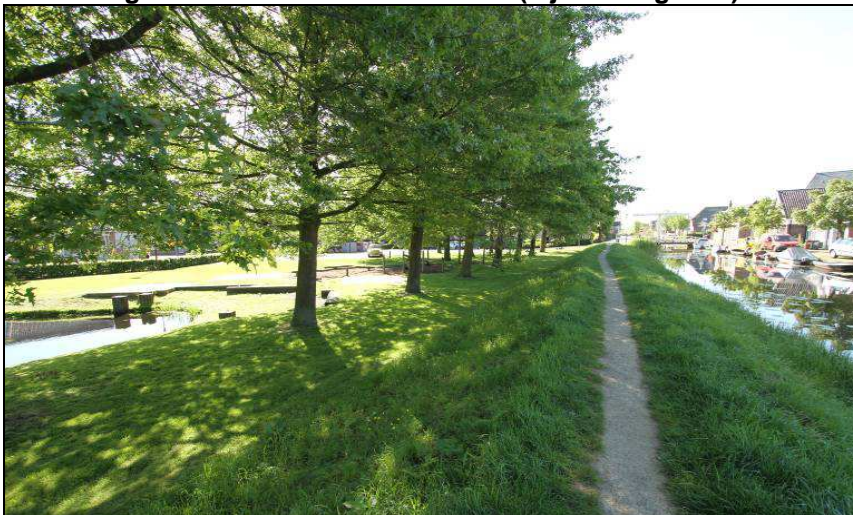
Op het aangrenzende deel van de kade (vak C5) loopt een wandelpad en is een overkluizing (voor een waterleiding) aanwezig. In de teen van de kade staan bomen. Over een deel bevindt zich een teensloot achter de kering. In de oever van die sloot is een stalen damwand aanwezig ten behoeve van de stabiliteit van de kade. Langs het laatste deel van kadevak 117C1-5 ligt de begraafplaats.

Het noordelijke deel (kadevak 117C1-6) is een groene kade met het achterliggend natuurgebied, polderreservaat Kockengen.

In verband met afkalving is langs deze beide vakken in 2014 een beschoeiing langs de oever geplaatst. Het buitentalud en buitenzijde van de kruin zijn daarbij hersteld. Op de kruin is een semiverhard wandelpad met geotextiel aanwezig.

Op afbeeldingen 3.8 tot en met 3.15 zijn de kadestrekkingen 117C1-5 en 117C1-6 waarvoor de kadeverbetering is voorzien, weergegeven.

Afbeelding 3.8 Situatie kadevak 117C1-5 (kijkrichting zuid)



Afbeelding 3.9 Situatie kadevak 117C1-5 (kijkrichting noord)



Afbeelding 3.10 Situatie kadevak 117C1-5 (kijkrichting noord)



Afbeelding 3.11 Situatie kadevak 117C1-5 (kijkrichting noord)



Afbeelding 3.12 Situatie kadevak 117C1-5 (kijkrichting zuid)



Afbeelding 3.13 Situatie kadevak 117C1-6 (kijkrichting noord)



Afbeelding 3.14 Situatie kadevak 117C1-6 (kijkrichting zuid)



Afbeelding 3.15 Situatie kadevak 117C1-6 (kijkrichting noord)



3.2. Eigendomssituatie en beschikbaarheid van gronden

Ten zuiden van Kockengen zijn de gronden en wateren gelegen binnen de kadevakken 117A-1 en 117A-2 grotendeels in eigendom van het waterschap en deels in eigendom van de gemeente Stichtse Vecht. Ten noorden van Kockengen zijn de gronden gelegen binnen de kadevakken 117C1-5 en 117C1-6 grotendeels in eigendom van het waterschap. Een klein deel langs de provinciale weg is in eigendom van de provincie Utrecht.

Voor de uitvoering van de werkzaamheden kan ten allen tijden gebruik worden gemaakt van gronden van het waterschap. Voor het gebruik maken van de gronden welke in eigendom zijn van de provincie Utrecht en van de gemeente Stichtse Vecht is toestemming (eventueel zakelijk recht) noodzakelijk, waardoor de provincie en de gemeente haar gronden beschikbaar stellen aan het waterschap wanneer werkzaamheden op hun gronden noodzakelijk zijn. Met de gemeente Stichtse Vecht en de provincie Utrecht is afgestemd dat voor de uitvoering van de kadeverbetering gebruik kan worden gemaakt van de gronden in hun eigendom.

3.3. Knelpunten van de huidige kering

Bij het toetsen van de waterkering is naar voren gekomen dat deze niet voldoet aan het vereiste veiligheidsniveau. Het blijkt dat de kering niet voldoet aan het toetscriterium 'hoogte', m.u.v. de Korte kerkweg

4. Beschrijving van het werk (=gewenste situatie)

4.1. Uitgangspunten voor de kadeverbetering

De volgende uitgangspunten zijn de basis voor het ontwerp van de kade:

- de planperiode voor de kadeverbetering is minimaal 10 jaar. Hierbij wordt echter qua ruimtegebruik de doorkijk gemaakt voor een planperiode van 30 jaar. Dat wil zeggen dat er rekening mee wordt gehouden dat er ruimte wordt gereserveerd om de kade voor 30 jaar aan de eisen uit de leidraad "Toetsen op veiligheid regionale waterkeringen" te laten voldoen;
- een groene kade blijft een groene kade;
- lokale bodemdaling en zettingen worden meegenomen in de aanleg;
- wanneer mogelijk worden werkzaamheden gecombineerd met het werk van 'het waterschap' of derden;
- het ontwerp van de kade is sober en doelmatig, waarbij aandacht is voor het duurzaam (her)gebruik van materialen, het inpassen van het ontwerp in de omgeving en aspecten als cultuur-historie, flora & fauna, etc.;

- de uitvoering vindt plaats met minimale hinder voor de omgeving.

4.2. Afweging varianten en ontwerpkeuze

De oplossingsvariant betreft een groene kade, waarbij de kruin en binnentalud worden aangepast. en waarbij de boezemzijde van de kade in stand blijft. Een constructieve maatregel (bijvoorbeeld een damwand) is vanwege de hoge kosten hier niet beschouwd.

4.3 Uitwerking van het technisch ontwerp

De ontwerpkeuze is verder uitgewerkt en vertaald in ontwerptekeningen die als bijlage aan dit projectplan zijn toegevoegd. Onderstaand wordt de voorgenomen kadeverbetering beschreven.

4.3.1. Beschrijving voorkeursalternatief

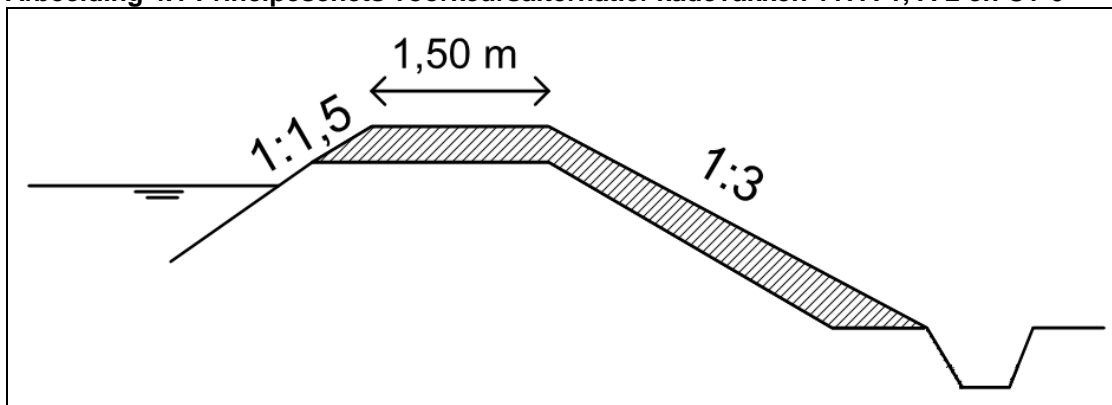
Het kadevak 117A-1, parallel aan de Schutterskade, is grotendeels op hoogte, maar loopt af richting de bocht. De verbetermaatregel bestaat hier uit het opnieuw profileren van het binnentalud tot 1:3 en, waar nodig, wordt de kruin op hoogte en/of breedte gebracht.

Kadevak A-2 dient op hoogte te worden gebracht en het binnentalud verflauwd tot 1:3. De sloot aan de polderzijde zal hier niet worden gedempt.

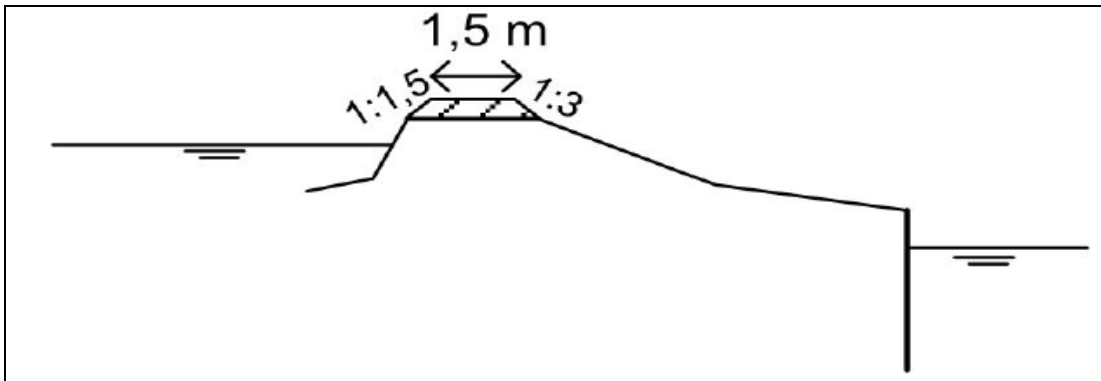
Ten noorden van Kockengen is het hoogtetekort zeer beperkt. Kadevak 117C1-5 heeft alleen een beperkte verhoging (circa 5 à 10 cm) op de kruin nodig, bij kadevak 117C1-6 dient ook het binnentalud te worden verflauwd tot 1:3. Bij kadevak 117C1-5 is de sterkte van de bestaande damwand langs de teensloot aan de binnenzijde voldoende.

In bijlage I zijn de ontwerptekeningen van de kadeverbetering voor kadevakken 117A-1, 117A-2, 117A-3, 117C1-5 en 117C1-6 opgenomen. Op de afbeeldingen 4.1 en 4.2 zijn de voorkeursalternatieven van de kadeverbetering schematisch weergegeven.

Afbeelding 4.1 Principeschets voorkeursalternatief kadevakken 117A-1, A-2 en C1-6



Afbeelding 4.2 Schets voorkeursalternatief kadevak 117C1-5



4.4 Preventieve maatregel muskusratgraverij

Op grond van het afwegingskader 'Preventieve maatregelen muskusrattengraverij' is het noodzakelijk om bij de vakken A1 en A2 een preventieve maatregel te treffen om schade te beperken. De voorziening bestaat uit een schot van 2 m. hoog wat op 10 à 15 cm boven streefpeil wordt geplaatst.

Omdat de afkalving hier te ernstige vormen aannam en de veiligheid van het achterliggende gebied onvoldoende meer kon worden geborgd is, vooruitlopend op de kadeverbetering, in de winter van 2015/2016 over een lengte van 700 meter een muskusratwerend schot en over 1050 meter een beschoeiing geplaatst. De schade aan de kade is daarbij hersteld.

De beschoeiing bestaat uit houten palen en planken, waarachter een gronddoek wordt aangebracht en wordt aangevuld met grond. Tevens zijn t.b.v. monitoring van de muskusrattenpopulatie kooien geplaatst, dit zijn schijnduikers die om de 300 m zijn geplaatst.

Bij het plaatsen van de beschoeiing en de schotten is de aanwezige begroeiing zoveel mogelijk gespaard. Tussen de beschoeiing en de muskusratwerende schotten is een natuurvriendelijke zone ontstaan.

Bij de vakken C5 en C6 is vanwege ernstige afkalving door o.a. muskusrattenschade in de winter van 2014 een beschoeiing geplaatst en de schade hersteld. Ook hier zijn i.o.m. MRB kooien geplaatst.

Op dit moment zijn dus geen preventieve maatregelen meer nodig.

5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen

5.1. Ruimtelijke inpassing en grondverwerving

5.1.1. Beschrijving van visuele en ruimtelijke wijzigingen.

Met de kadeverbetering bij Bijleveldkade-Oost wordt de kade robuuster aanwezig, omdat de kruin van deze kade hoger en daarnaast breder wordt aangelegd. Verder treden geen ruimtelijke wijzigingen op met het ophogen van de kade. Deze wijzigingen hebben geen negatieve effecten op de ruimtelijke beleving van de Bijleveldkade-Oost.

5.1.2. Beschrijving op wiens eigendom het plan wordt uitgevoerd

De werkzaamheden van de kadeverbetering worden uitgevoerd op de bestaande kade. De kadeverbetering bij Bijleveldkade-Oost is planologisch inpasbaar binnen de vigerende bestemmingsplannen Landelijk Gebied West, vastgesteld op 30 september

2014 en Kockengen, vastgesteld op 23 april 2014, en wordt uitgevoerd op gronden met de (dubbel)bestemmingen groen, natuur/ecologie, waterstaat-waterkering en waarde-archeologie.

5.2. (Mede-)gebruik van de waterkering

5.2.1. Beschrijving aangetroffen vormen van mede-(gebruik)

Op de kruin van kadevak 117A en C is een wandelpad aanwezig. Nadat de werkzaamheden aan zowel de zuidelijke als de noordelijke kadevakken zijn afgerond, zijn de wandelpaden weer volledig toegankelijk.

5.3. Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen

5.3.1. Vooronderzoek bodemkwaliteit

Gezien de grond (toplaag) tijdelijk wordt uitgenomen en na het ophogen van de kade weer wordt teruggeplaatst, is er sprake van tijdelijke uitname. Het Besluit bodemkwaliteit stelt hier geen extra verplichtingen aan, dit betekent dat het is toegestaan om zonder kwaliteitsbepaling, toetsing aan de functie en/of een melding tijdelijk grond uit te nemen voor de kadeverbetering. Een voorwaarde is wel dat de grond niet wordt bewerkt en op of nabij dezelfde plaats en onder dezelfde conditie opnieuw in dezelfde toepassing wordt teruggebracht.

Geconcludeerd wordt dat, gezien het karakter, de ernst en de omvang van de bekende verontreinigingen en de afstand van de verdachte locatie ten opzichte van de geplande werkzaamheden, er geen aanleiding is voor het uitvoeren van aanvullend onderzoek. De bodem ter plaatse van de geplande ingrepen wordt naar aanleiding van het uitgevoerde vooronderzoek als onverdacht beschouwd. Volgens de bodemkwaliteitskaart is de te verwachte kwaliteit van de bodem ter plaatse van de kadeverbetering klasse industrie. Tijdelijke uitname van grond is over de gehele kade mogelijk zonder het uitvoeren van veld- en chemisch onderzoek.

Met de Bodemkwaliteitskaart en Nota bodembeheer van regio Noord-West Utrecht, inclusief gemeente Stichtse Vecht, is bepaald waaraan de kwaliteit van de toe te passen grond voor de kadeverhoging aan moet voldoen. Hieruit is gebleken dat grond uit dezelfde zone (zone C: Oude woongebieden inclusief lintbebouwing) mag worden toegepast onder verhardingen en infrastructuur. Grond afkomstig uit overige zones of van buiten de gemeente moet voldoen aan de functieklassering, zijnde klasse wonen.

5.3.2. Natuur

In deze paragraaf wordt achtereenvolgens ingegaan op natuurgebieden, ecologische hoofdstructuur, flora- en fauna en bomen.

Natuurgebieden

Ter plaatse van de kadestrekking Bijleveldkade-Oost zijn op een afstand van 5 kilometer geen beschermde natuurgebieden als Natura 2000-gebieden en Beschermde natuurmonumenten aanwezig.

Ecologische hoofdstructuur (EHS)

De watergang Bijleveld en de Bijleveldkade-Oost zijn aangewezen als ecologische verbindingzone in het kader van de Ecologische Hoofdstructuur (2007). Langs de watergang de Bijleveld (ten noorden en zuiden van Kockengen) ligt een aantal schraalgraslanden en kleine moerasgebieden die door de provincie Utrecht aangemerkt zijn als 'bestaande natuur' en welke zijn opgenomen in de Ecologische Hoofdstructuur. Deze terreinen liggen direct tegen de begrenzing van het bestemmingsplangebied aan. Daarnaast is de Bijleveld zelf aangemerkt als ecologische verbindingzone. Zie tevens afbeelding 5.1.

Afbeelding 5.1 Ecologische verbindingszone (groen)



Met de kadeverbetering worden de ter plaatse voorkomende landschappelijke- en natuurwaarden van de ecologische verbindingszone niet onevenredig aangetast. De functie die de ecologische verbindingszone heeft blijft in de uiteindelijke situatie na de kadeverbetering gelijk, aangezien na de ophoging van de kade de huidige leeflaag weer terug wordt aangebracht op de kade. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden (ontgraven en ophogen van gronden) in de ecologische verbindingszone wordt een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk of werkzaamheden bij de gemeente Stichtse Vecht aangevraagd.

Flora en fauna

Voor de Bijleveldkade-Oost is op 7 mei 2014 en op 4 juni 2015 een veldbezoek uitgevoerd om de aanwezige (beschermde) flora en fauna in het kader van de Flora en faunawet (Ffw) te inventariseren. Voorafgaand aan de veldbezoeken heeft ook een bureaustudie plaatsgevonden naar de mogelijke aanwezigheid van beschermde flora en fauna.

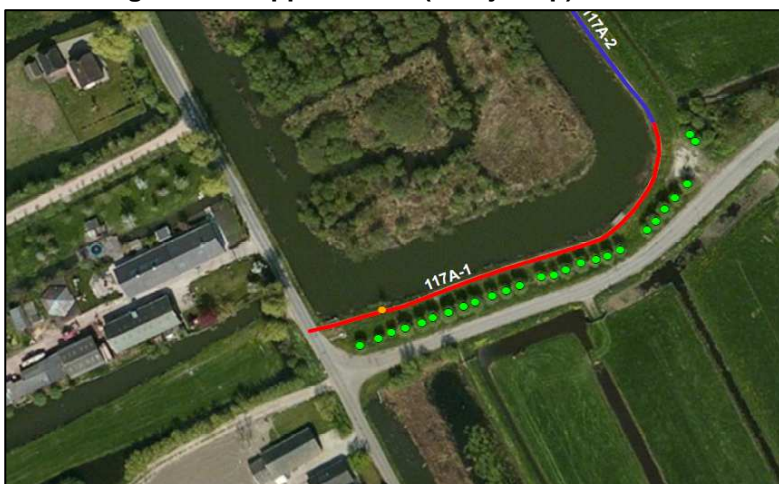
Binnen het projectgebied zijn diverse beschermde soorten aangetroffen. Er geldt een vrijstelling, omdat de werkzaamheden worden uitgevoerd op basis van de gedragscode van de Unie van Waterschappen en de zorgplicht in acht wordt gehouden.

Voor de werkzaamheden van de kadeverbetering met mogelijk effecten op beschermde soorten wordt een ecologisch werkprotocol opgesteld. In dit werkprotocol worden mitigerende maatregelen beschreven die tijdens de uitvoering van de werkzaamheden worden getroffen ter bescherming van (het leefgebied van) de soorten en ook ten aanzien van de zorgplicht. Dit werkprotocol is aanwezig op het werk en tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en maatregelen is een ecologische deskundige op het werk aanwezig.

Bomen

Ten behoeve van de kadeverbetering aan de Bijleveldkade-Oost worden meerdere bomen gekapt die de werkzaamheden van de kadeverbetering kunnen beïnvloeden. Ter plaatse van kadevak 117A-1 wordt één boom gekapt, zie tevens afbeelding 5.2. Ter plaatse van kadevak 117C1-5 wordt ook één boom gekapt, zie tevens afbeelding 5.3. Beide bomen staan aan de boezemzijde van de weg. In bijlage II zijn overzichtstekeningen van de kadevakken met daarop de te kappen bomen weergegeven.

Afbeelding 5.2. Te kappen boom (oranje stip) kadevak 117A-1



Afbeelding 5.3. Te kappen bomen (oranje stip) kadevak 117C1-5



Voor het kappen van bovenstaande bomen is het niet nodig een omgevingsvergunning aan te vragen voor het vellen van houtopstanden bij de gemeente Stichtse Vecht. Daarnaast is het niet nodig een melding Boswet bij de provincie Utrecht in te dienen.

5.3.3. Explosieven

Om te weten te komen of in Kockengen of in de directe omgeving ervan sprake zou kunnen zijn van de aanwezigheid van niet gesprongen explosieven (NGE) of conventionele explosieven (CE), is een beknopte literatuurstudie uitgevoerd. Uit deze

bronnen is niet op te maken dat er in Kockengen en/of de directe omgeving luchtaanvallen met explosieven zijn uitgevoerd. Bij de gemeente Stichtse Vecht is niets bekend over de (mogelijke) aanwezigheid van explosieven vanuit de Tweede Wereldoorlog in Kockengen en/of de directe omgeving.

Gezien het bovenstaande is de verwachting dat de locatie van de te verbeteren kadevakken van Bijleveldkade-Oost niet verdacht zijn op de aanwezigheid van explosieven (NGE en/of CE) Daarnaast bestaat de kadeverbetering uit een maximale afgraving van 30 cm van de toplaag en een maximale ophoging van 40 cm, eventuele aanwezigheid van explosieven vormt daarom geen risico voor uitvoering van de kadeverbetering.

5.3.4. Archeologie en cultuurhistorie

In de directe omgeving van de kadestrekking Bijleveldkade-Oost zijn geen Rijks-, provinciale- of gemeentelijke monumenten aanwezig, waardoor geen negatieve effecten op monumenten zijn te verwachten. Daarnaast worden met de kadeverbetering geen gebouwen of andere bouwwerken van cultuurhistorische betekenis gewijzigd of gesloopt.

Uit de archeologische verwachtingskaart voor Kockengen van de gemeente Stichtse Vecht blijkt dat ter plaatse van de Bijleveldkade-Oost op enkele plaatsen in het water een hoge archeologische verwachting aanwezig is. Echter worden op deze locaties in het water geen werkzaamheden uitgevoerd. Op de kade zelf (landzijde) is een lage archeologische verwachting voor alle perioden en een middelhoge archeologische verwachting voor resten van de vroege ijzertijd en hoog vanaf de Romeinse tijd, aanwezig.

Voor alle kadestrekkingen geldt dat voor de kadeverbetering niet meer wordt afgegraven dan 30 cm, waardoor geen sprake is van aantasting van de archeologische waarden in de grond. Om die reden is dan ook geen omgevingsvergunning uitvoeren van werken of werkzaamheden voor archeologie noodzakelijk en is het uitvoeren van archeologisch onderzoek derhalve ook niet noodzakelijk.

5.3.5. Ligging kabels en leidingen

In kadevak 117A-1 bevinden zich een aantal kabels en leidingen (o.a. gas en water) in de binnenteen van de kering. In kadevak 117A-2 bevindt zich een middenspanningskabel in de binnenteen, deze kruist de boezem ten zuiden van het sportveld. In het zuidelijk deel van kadevak 117C1-5 wordt de kering wordt gekruist door een lage druk gasleiding. Bij kadevak 117C1-6 kruisen bij de brug aan de noordzijde een aantal kabels en een waterleiding de kering. En er ligt een laagspanningskabel in een mantelbuis in de binnenteen van het noordelijke deel van kadevak 117C1-6.

Vanwege de beperkte ophogingen, heeft de kadeverbetering naar verwachting geen invloed op de ligging en functionaliteit van deze kabels en leidingen. Indien noodzakelijk worden tijdens de werkzaamheden extra maatregelen getroffen, zodat geen schade aan de kabels en leidingen optreedt waardoor de ligging en functionaliteit van deze kabels en leidingen gewaarborgd blijft.

6. Uitvoering

6.1. Planning en fasering

In onderstaande tabel wordt een globale planning voor het werk weergegeven. Het voornemen is om juni 2016 de procedures afgerond te hebben en najaar 2016 te beginnen met de uitvoering. Het werk is naar verwachting voorjaar 2018 gereed.

6.2 Uitvoeringsaspecten

Voor de uitwerking van het technisch ontwerp worden voor de kadeverbetering bij de Bijleveldkade-Oost de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

1. afgraven toplaag bestaande kade circa 20 tot 30 cm;
2. verwijderen wortels van vegetatie van onderkant toplaag;
3. toepassen ophoogmateriaal (klei) met een hoogte van 20 tot 40 cm en herprofileren;
4. toplaag op ophoogmateriaal plaatsen;
5. terugbrengen wandelpad;
6. gras inzaaien.

Voor het ophogen van de kadevakken 117A-1, 117A-2, 117C1-5 en 117C1-6 zijn geen maatwerkoplossingen noodzakelijk om negatieve effecten op de omgeving van de Bijleveldkade-Oost te voorkomen.

In bijlage Ia en Ib zijn ontwerptekeningen van de kadeverbeteringen opgenomen.

Vanwege het uitbesteden van bovenstaande werkzaamheden bepaalt de aannemer de exacte uitvoeringswijze van deze werkzaamheden. De werkzaamheden kunnen vanaf het land en/of vanaf het water worden uitgevoerd. Als uitgangspunt wordt aan de aannemer meegegeven dat zo beperkt mogelijk sprake mag zijn van overlast aan de omgeving.

De bewoners, bedrijven en agrariërs die zich langs de Bijleveldkade-Oost bevinden, kunnen tijdelijk hinder ondervinden van geluidsoverlast en minder goede bereikbaarheid van hun woningen en bedrijfspanden. Waar mogelijk wordt gebruik gemaakt van geluidsreducerende apparatuur.

De aannemer zal voor de uitvoeringswijze, fasering en planning van de werkzaamheden voor de kadeverbetering bij Bijleveldkade-Oost een uitvoeringsplan opstellen. Dit plan wordt voorafgaand aan de werkzaamheden afgestemd met de gemeente Stichtse Vecht. De aannemer zal vervolgens de bewoners, agrariërs en bedrijven informeren middels informatieborden en brieven over de uitvoeringswijze, fasering en planning van de werkzaamheden.

7. Beheer en onderhoud

De te verbeteren delen zijn momenteel in beheer van het waterschap en worden door het waterschap gemaaid. Na de kadeverbetering blijft de kadestrekking in beheer van het waterschap en blijft het waterschap het maaionderhoud uitvoeren.

8. Communicatie

Het waterschap realiseert zich dat de voorgenomen kadeverbetering gevolgen heeft voor direct omwonenden en hecht een grote waarde aan een goede communicatie met belanghebbenden. Om dit te bereiken zet het waterschap verschillende communicatiemiddelen in. Het betrekken van de verschillende belangenorganisaties, overheden en burgers vormt een belangrijk onderdeel bij het opstellen en uitwerken van dit projectplan.

In dit hoofdstuk wordt de relatie van de belanghebbenden, de mogelijk op te treden effecten en de benodigde maatregelen beschreven. Daarnaast wordt ingegaan op het communicatietraject tijdens de voorbereiding en tijdens de uitvoering van de kadeverbetering.

8.1. Effecten voor belanghebbenden

In de directe omgeving van de kadeverbetering bij Bijleveldkade-Oost zijn diverse belanghebbenden aanwezig:

1. bewoners en agrariërs;
2. bedrijf (HABEAS CORPUS BV);
3. gemeente Stichtse Vecht als grondeigenaar en vergunning- en toestemmingverlenende instantie;
4. provincie Utrecht als grondeigenaar en vergunning- en toestemmingsverlenende instantie;
5. stichtingen en belangenorganisaties op het gebied van natuur en recreatie.

Mogelijke effecten op bovengenoemde belanghebbenden kunnen zijn tijdelijke effecten als gevolg van de werkzaamheden en permanente effecten in de gebruiksfase. Tijdelijke effecten worden door de uitvoerende partij, de aannemer, zoveel mogelijk beperkt (zie paragraaf 6.2). De uiteindelijke situatie leidt niet tot negatieve effecten op de omgeving en belanghebbenden. Permanente effecten zijn daarmee uitgesloten.

8.2. Communicatie tijdens voorbereiding project

Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt een informatiebijeenkomst voor omwonenden (bewoners, agrariërs en bedrijf) in de omgeving van Bijleveldkade-Oost georganiseerd. Daarnaast worden de omwonenden over de werkzaamheden van de kadeverbetering met een nieuwsbrief geïnformeerd over de start en over het einde van de werkzaamheden via een (pers)bericht in de lokale nieuwskrant van Kockengen en/of de gemeente Stichtse Vecht.

Tevens wordt een overleg met KPN georganiseerd. In het gebied waar de werkzaamheden van de kadeverbetering aan de Bijleveldkade-Oost gaan plaatsvinden, is een centrale van KPN aanwezig.

Tenslotte wordt informatie over de kadeverbetering op de website van het waterschap en op de website van het dorpscomité Kockengen (kockengen.net) geplaatst.

8.3. Communicatie tijdens uitvoering project

Voorafgaand aan de uitvoering zullen de bewoners, agrariërs en bedrijf per brief worden geïnformeerd worden om de uitvoeringsmethode, -planning en andere gerelateerde zaken toe te lichten. Ook is er een app voor de mobiele telefoon beschikbaar waarop de actuele planning, fasering, formulier voor meldingen/klachten et cetera kan worden geraadpleegd. Tevens zal de aannemer met bouw- en informatieborden en met brieven naar de omwonenden (bewoners, agrariërs en bedrijf) informeren over wanneer welke werkzaamheden (gefaseerd) zullen worden uitgevoerd.

Deel II: Verantwoording

9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders

9.1 Waterwet

In de Waterwet is in artikel 5.4 onder lid 1 opgenomen dat voor wijziging of aanleg van een waterstaatswerk door de beheerder een projectplanprocedure nodig is. Verder wordt in hoofdstuk 5 beschreven waaraan de een projectplan minimaal moet voldoen en hoe de procedure moet worden gevoerd.

9.2. Waterverordening HDSR 2009 en Uitvoeringsbesluit 2014

De regionale waterkeringen zijn aangewezen in artikel 2.1 van de Waterverordening HDSR 2009. In het bijbehorende Uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland van september 2014 is bepaald dat de regionale waterkeringen uiterlijk in 2020 op orde moeten zijn.

10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap

10.1 Keur

Geen vergunning is vereist voor handelingen die plaats hebben door of in opdracht van het college ten behoeve van de aan het waterschap op grond van artikel 2 van de Waterschapswet opgedragen taken.

10.2 Legger

In 2011 is de legger Regionale Waterkeringen vastgesteld. Het profiel zoals dit is berekend bij de verbetering wijkt af van het profiel zoals dit in de legger is opgenomen. De kadeverbetering heeft dan ook tot gevolg dat de legger Regionale Waterkeringen moet worden aangepast. De nieuwe situatie zal worden geformaliseerd door bestuurlijke vaststelling van een leggerwijziging. Dit is een aparte procedure die los staat van deze procedure. Het waterschap gaat hierover te zijner tijd communiceren.

11. Benodigde vergunningen en ontheffingen

Voor de kadeverbetering is een aantal vergunningen nodig. Uit een eerste inventarisatie blijkt dat in ieder geval de volgende (definitieve) vergunning nodig is:

- Omgevingsvergunning aanleg (proceduretijd 26 + 6 weken) voor het aanleggen/versterken van het dijklichaam en het werken in strijd met het bestemmingsplan (de versterking zal breder zijn dan de zone die hiervoor in het bestemmingsplan is opgenomen).

Naast de definitieve vergunning zijn ook enkele tijdelijke vergunningen nodig. De tijdelijke vergunningen worden door de aannemer aangevraagd, die beschikt over de relevante informatie die bij deze aanvragen moet worden aangeleverd. Denk hierbij bijvoorbeeld aan vergunningen, meldingen en toestemmingen met betrekking het tijdelijk bemalen/lozen, grondstromen en stremmingen van (vaar)wegen.

Risico's met betrekking tot explosieven, archeologie & monumenten en kabels & leidingen vallen niet binnen de scope van deze vergunninginventarisatie. Logischerwijs dienen deze zaken wel een punt van aandacht te zijn.

Uit de inventarisatie komt ook naar voren dat een aantal vergunningen niet nodig zijn:

- Voor het project wordt een projectplan overeenkomstig de Waterwet opgesteld. Derhalve is het niet nodig ook een watervergunning aan te vragen.
- Indien de mitigerende maatregelen worden toegepast is geen ontheffing nodig op grond van de Flora&faunawet.
- Op basis van onderzoek geldt dat indien er niet 's nachts gewerkt zal worden, er geen sprake is van verlichting en de Bijleveld intact blijft, er ook geen vergunning nodig is in het kader van de Natuurbeschermingswet.

Deel III: Procedure Projectplan en vergunningen

12. Procedure projectplan

12.1 Zienswijze in de ontwerpfase

Het ontwerp-projectplan wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd van 15 januari t/m 26 februari 2016. Belanghebbenden kunnen gedurende deze periode tegen het ontwerp-projectplan schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerp indienen bij Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Postbus 550, 3990 GJ Houten.

Voor het mondeling indienen van een zienswijze kan een afspraak gemaakt worden met dhr. van Twist van de afdeling Ingenieursburo. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 030 - 634 5826

12.2 Vaststelling projectplan

De zienswijzen worden in behandeling genomen en beantwoord. Als een zienswijze gegrond wordt geacht wordt het projectplan daarop aangepast. Alle zienswijzen worden met de beantwoording gebundeld in een inspraakrapport. Het definitieve projectplan wordt samen met het inspraakrapport door het college van dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld.

12.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan

Na vaststelling van het projectplan door het college van dijkgraaf en hoogheemraden kan een belanghebbende die ook een zienswijze heeft ingediend op het projectplan beroep instellen, conform artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht. Hij dient daartoe binnen zes weken na de bekendmaking beroep in te stellen bij de rechtbank. Een beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het projectplan waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van beroep. **Op vaststelling van het projectplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift alle gronden van het beroep kenbaar moeten worden gemaakt. Na de genoemde termijn van 6 weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden ingediend.**

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd van € 168,= voor een natuurlijke persoon en € 334,= voor een rechtspersoon.

Een beroepschrift moet in tweevoud worden gericht aan de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan. Het beroep kan ook digitaal ingesteld worden bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

12.4 Voorlopige voorziening

Aangezien het instellen van beroep geen schorsende werking heeft (dat wil zeggen dat het projectplan direct in werking treedt), kan een verzoek om voorlopige voorziening

(schorsing) worden ingesteld indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, op het bovengenoemde adres. Een voorwaarde hiervoor is dat ook beroep wordt ingesteld.

Voor het verzoek tot voorlopige voorziening is opnieuw griffierecht verschuldigd van €168,= voor een natuurlijke persoon en € 334,= vooreen rechtspersoon.

Deel IV: Bijlagen

1. Bijlage Ia Ontwerptekening vak 117A;
2. Bijlage Ib Ontwerptekening van 117C;
3. Bijlage IIa Bomen vak 117A;
4. Bijlage IIb Bomen vak 117C1.

Bijlage 1: Ontwerptekeningen kadeverbetering



Bijlage 2: Overzichtstekeningen te kappen bomen

