



## Werk aan de Wierickes



HOOGHEEMRAADSCHAP  
DE STICHTSE  
RIJNLANDEN



De komende maanden gaat het waterschap aan de slag met de verbetering van de kaden van de Enkele en Dubbele Wiericke. Na een lange periode van voorbereidingen gaat het werk buiten beginnen. In deze nieuwsbrief vindt u meer informatie over de kadeverbeteringen en werkzaamheden die daar nauw mee samenhangen, zoals het baggeren van de Wierickes en het aanleggen van natuurvriendelijke oevers.

Op zaterdag 30 november bent u welkom op een speciale voorlichtingsbijeenkomst over alle werkzaamheden rond de Wierickes. De bijeenkomst vindt plaats op een bijzondere plek, het Fort Wierickerschans. Tussen 10.00 uur en 14.00 uur kunt u vrij inlopen. Ook voor kinderen is er die dag van alles te doen op het fort. Graag tot ziens op de 30e!

Huub van der Maat,  
*Hoogheemraad De Stichtse Rijnlanden*





## Werk aan de Enkele Wiericke

### Verbetering oostelijke kade, aanleg waterbergingsloot en natuurvriendelijke oever

In november starten de werkzaamheden aan de oostelijke kade van de Enkele Wiericke. Het gaat dan om het graven van een nieuwe, brede waterbergingsloot aan de teen van de kade en de eerste ophoging van het talud en onderberm aan de polderzijde van de kade. Dit werk wordt uitgevoerd door aannemer Zuurmond Groen BV uit Beesd.

De aanvoer van 70.000 kuub grond en materieel gebeurt zoveel mogelijk over water. Ook wordt een circa 3 meter brede natuurvriendelijke oever aangelegd. De werkzaamheden in en rond de Enkele Wiericke in deze fase lopen door tot eind 2014. Aansluitend worden de kruin en het binnentalud van de waterkering met klei bekleed. Deze laatste werkzaamheden zijn naar verwachting begin 2016 gereed.

### Bagger voor de natuurvriendelijke oever

Begin dit jaar is het waterschap gestart met het baggeren van de Enkele Wiericke. Er is inmiddels zo'n 100.000 kuub baggerslib verwijderd. Een deel van het baggerslib is nog niet verwijderd; die wordt gebruikt voor de aanleg van de drie meter brede natuurvriendelijke oever in het zuidelijke deel van de Enkele Wiericke. Dit baggerslib wordt geschikt gemaakt voor toepassing in de vooroever door middel van zogenaamde geotextiele tubes.

Bij de aanleg van de natuurvriendelijke oevers wordt gebruik gemaakt van geotextiele tubes, gevuld met bagger uit de Wiericke



### Grond uit de polder Oukoop wordt hergebruikt

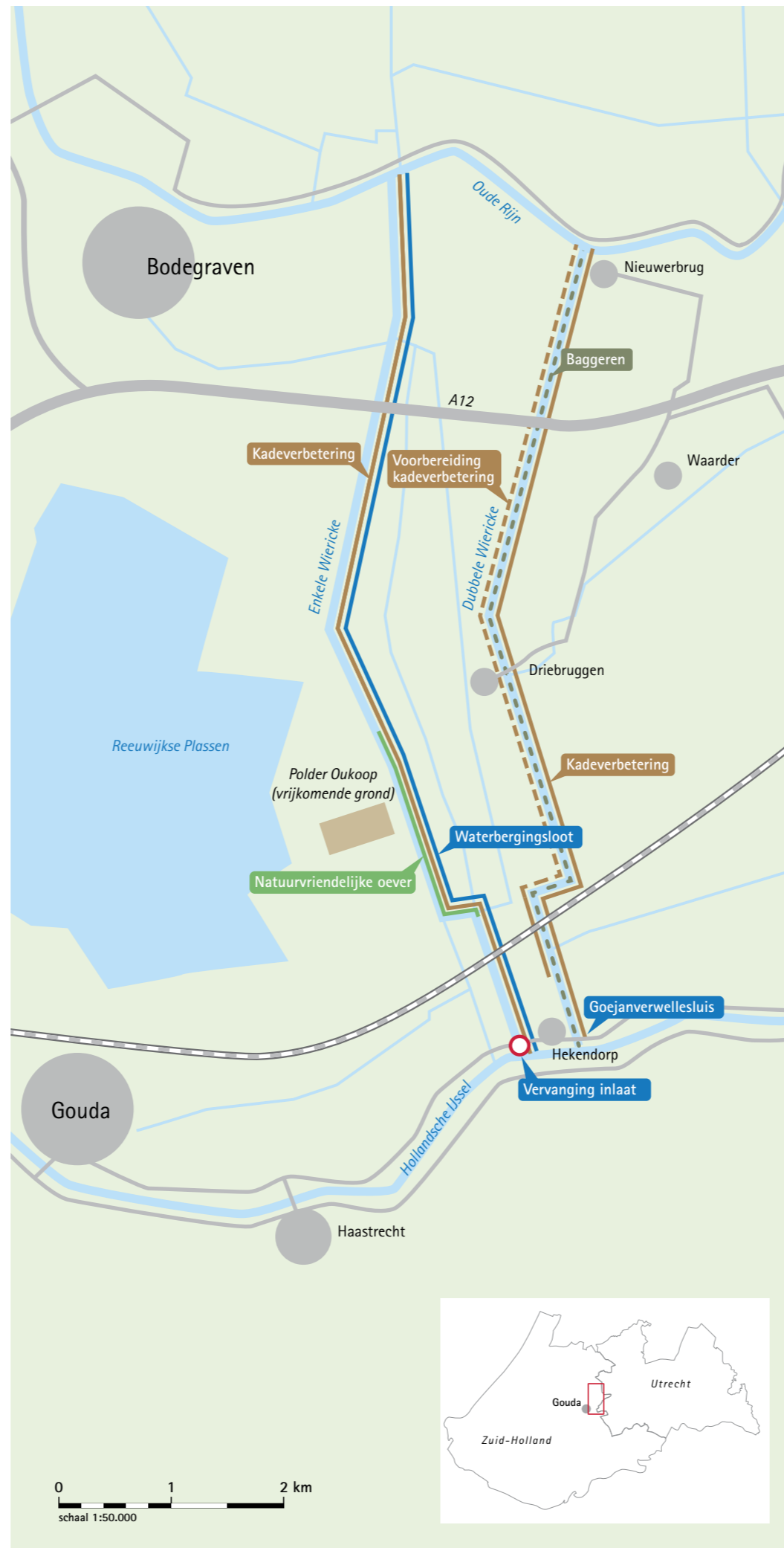
In de polder Oukoop wordt een natuurgebied met vochtig hooiland en rietland ingericht. De toplaag wordt afgeplagd en hergebruikt in de kade van de Enkele Wiericke. Zo gaan veiligheid aan de oostzijde en natuurdoelen aan de westzijde van de Enkele Wiericke hand in hand.

### Vrijwillige kavelruil

Via vrijwillige kavelruil heeft het waterschap over vrijwel de gehele lengte van de Enkele Wiericke een strook van 30 m breedte in eigendom gekregen. Het toegankelijk maken van de aangrenzende ingekorte percelen, maar ook van de nieuwe (ruil)percelen elders in het gebied, is in het voorjaar gestart. Dit werk is inmiddels bijna klaar.

### Vervanging inlaat Hekendorp

De inlaat in Hekendorp (1883) voorziet in droge tijden het Woerdense gebied van voldoende vers water uit de Hollandse IJssel. De inlaat ligt ten westen van Hekendorp tussen de Enkele Wiericke en de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel. Bij langdurige droogte vervult de inlaat een sleutelrol in de strijd tegen verzilting van polders in het westen van Nederland. Inlaat Hekendorp verkeert echter in slechte staat en is aan vervanging toe. Het waterschap is daarom eind september gestart met het vervangen van de inlaat. De nieuwe inlaat zal worden voorzien van een sluis-vispassage. Deze vispassage vormt een verbinding voor vissen tussen de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel en de Enkele Wiericke. Bij eventuele calamiteiten kan de sluis-vispassage ook gebruikt worden om water vanuit de Enkele Wiericke naar de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel te pompen. De werkzaamheden zullen volgens planning eind maart 2014 gereed zijn.



## Werk aan de Dubbele Wiericke

### Kadeverbetering oostelijke kade

Tegelijk met het werk aan de Enkele Wiericke wordt gestart met de Dubbele Wiericke. Ruim 30.000 kuub grond en klei wordt aangebracht om de kade te verstevigen en op hoogte te brengen. Ook hier gebeurt het transport van grond, materiaal en materieel zoveel mogelijk over water. Het werk aan de oostelijke kade van de Dubbele Wiericke wordt uitgevoerd door aannemer Den Breejen BV uit Hoofddorp en is naar verwachting in de zomer van 2014 gereed.

### Kadeverbetering westelijke kade

De voorbereiding van een mogelijke verbetering van de westelijke kade van de Dubbele Wiericke is op dit moment in volle gang. Op basis van uitgevoerd (veld-)onderzoek wordt deze waterkering getoetst op veiligheid. Indien uit de toetsing blijkt dat een verbetering noodzakelijk is, wordt een ontwerp gemaakt dat vervolgens wordt afgestemd met eigenaren en belanghebbenden langs de kade. De verwachting is dat de uitvoering van een eventuele verbetering eind 2014/begin 2015 zal starten.

### Flora en fauna, archeologie en explosieven

Het waterschap heeft in de voorbereidingsperiode veel aandacht besteed aan onderzoek. Zo is flora en fauna in kaart gebracht, is archeologisch onderzoek gedaan op de percelen waar gegraven wordt (langs de Enkele Wiericke) en is explosievenonderzoek gedaan.

### Baggeren

Het waterschap treft op dit moment de voorbereidingen om begin 2014 de Dubbele Wiericke te baggeren. Naar verwachting dient alle 90.000 kuub vrijkomende baggerspecie te worden afgevoerd in verband met de milieuhygiënische kwaliteit van het slib. Dit betekent dat er langs de Dubbele Wiericke geen (tijdelijk) baggerdepot nodig is en dat de baggerspecie waarschijnlijk per schip over de Dubbele Wiericke naar de Oude Rijn wordt afgevoerd. Het baggerwerk zal het gehele jaar duren.

### Goejanverwellesluis

De renovatie van de Goejanverwellesluis is op 1 juli 2013 afgerond; vanaf die datum is de sluis weer open voor de scheepvaart. Oorspronkelijk was het waterschap van plan om de sluis en de sluisbrug gelijktijdig te renoveren. Recent is als onderdeel van het restauratieplan de brug nader onderzocht. Het blijkt dat de brug er slecht aan toe is. We onderzoeken nu wat de mogelijkheden zijn om de brug op te knappen en weer berijdbaar te maken voor alle verkeer. De renovatie van de brug vindt naar verwachting niet plaats voor de zomer van 2014.

Uit het explosievenonderzoek is gebleken dat er bij het werk geen bijzondere voorzieningen getroffen hoeven te worden.

Het graafwerk zal begeleid worden door een archeoloog om zo te waarborgen dat archeologische vondsten veilig worden gesteld.



## Mogelijke overlast door werk aan de Wierickes

### Transport van grond en materieel over water en weg

Het werk aan de kades zal enige overlast veroorzaken. Dat is onvermijdelijk bij het transport van grote hoeveelheden grond, materiaal en materieel. De aanvoer naar de kadevakken vindt echter over het water en zo min mogelijk over de weg plaats. Dat was voor het waterschap bij de aanbesteding een belangrijk uitgangspunt.

### Wandelroute tijdelijk afgesloten

De wandelroute over de oostelijke kade van de Dubbele Wiericke zal tijdens de werkzaamheden afgesloten zijn. Wandelaars worden met borden verwezen naar een alternatieve route. Hierover is overleg met Wandelnet en Provincie Zuid-Holland.

### Schaatsen op de Wierickes

Het waterschap wil het schaatsen zoveel mogelijk faciliteren en heeft dit in een ijsprotocol vastgelegd. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aan de Wierickes houdt het waterschap zoveel mogelijk rekening met schaatsers. Soms is dit niet

mogelijk, in verband met kosten die het uitstellen van het werk met zich meebrengen. Als dit aan de orde is, informeren we u hierover via onze website.

### Kades tijdens werk niet toegankelijk; vismogelijkheden tijdelijk minder

Tijdens het werk aan de kades zijn deze niet toegankelijk, ook niet voor vissers. Het waterschap onderhoudt via de Visserij Beheer Commissie van De Stichtse Rijnlanden contact met Sportvisserij Nederland en Combinatie van Beroepsvissers.

### Verkeersbeperking sluisbrug Hekendorp

Vanwege de slechte staat van de sluisbrug heeft de gemeente Oudewater besloten om op de Goejanverwelle in Hekendorp bij de sluisbrug een aslastbeperking van 3 ton en een breedtebeperking van 2,1 meter in te stellen. Om de breedtebeperking te realiseren plaatst de gemeente palen. Door een aantal palen uitneembaar of neerklapbaar te maken, kunnen hulpdiensten in noodgevallen wel over de brug.

### Inlaat Hekendorp – stremming gemotoriseerd verkeer

Tijdens de werkzaamheden aan de inlaat Hekendorp is de Steinsedijk / Goejanverwelle tussen Hekendorp en Haastrecht van 30 september 2013 tot en met eind januari 2014 gestremd voor gemotoriseerd verkeer. Dit verkeer zal gebruik moeten maken van omleidingsroutes. Op de website van het waterschap is actuele informatie te vinden over de omleidingsroutes.

## Uitnodiging

### Voorlichtingsbijeenkomst Werk aan de Wierickes

Op zaterdag 30 november organiseert het waterschap een voorlichtingsbijeenkomst over het Werk aan de Wierickes op Fort Wierickerschans, Zuidzijde 132, Bodegraven. Tussen 10.00 uur en 14.00 uur kunt u vrij inlopen. Diverse medewerkers van het waterschap, Provincie Zuid-Holland en Staatsbosbeheer zijn beschikbaar om u verder te informeren en uw vragen te beantwoorden.

Aanmelden voor de bijeenkomst hoeft niet, maar stellen we wel op prijs. Een mail naar [info@hdsr.nl](mailto:info@hdsr.nl) met als onderwerp 'aanmelding bijeenkomst Wierickerschans' en het aantal personen is voldoende. U kunt dit ook telefonisch doorgeven via (030) 634 59 13.

#### Programma

- Vanaf 10.30 uur elk uur een presentatie over het werk aan de Wierickes (laatste om 13.30); mogelijkheid om kaarten en schetsontwerpen van het werk te bekijken;
- Tussen 10.00 en 14.00 uur doorlopend mogelijkheden voor een:
  - rondleiding over het fort onder leiding van een gids;
  - speurtocht voor kinderen;
  - bekijken vaste exposities op het fort;
  - maken van een 30 minuten durende rondvaart met fluisterboot op de Wiericke (afhankelijk van het weer);
  - bekijken van films over het waterschapswerk.

## Meer informatie

Voor meer informatie of vragen naar aanleiding van deze nieuwsbrief bent u welkom op de voorlichtingsbijeenkomst.

U kunt ook contact opnemen met Steven van Twist, projectleider van het Ingenieursbureau, via het algemene nr van het waterschap: (030) 634 57 00.

#### Colofon

Hoogheemraadschap  
De Stichtse Rijnlanden  
Bureau communicatie, Poldermolen 2,  
Postbus 550, 3990 GJ Houten  
T: (030) 634 57 00  
E: [post@hdsr.nl](mailto:post@hdsr.nl)  
W: [www.destichtserijnlanden.nl](http://www.destichtserijnlanden.nl)

