

Renovatie Goejanverwellesluis

Het waterschap wil de brug over de Goejanverwellesluis in het najaar van 2014 renoveren. Een eerdere start is vanwege vergunningtrajecten, aanbestedingen en zorgvuldige afstemming met gemeenten en omwonenden niet mogelijk.



HOOGHEEMRAADSCHAP
DE STICHTSE
RIJNLANDEN

Huub van der Maat:
'Er zijn niet veel waterschapsprojecten waarbij het waterschap zo dicht op de bevolking moet werken als bij de Goejanverwellesluis.'



De brug en de gerenoveerde sluis vanuit de lucht.

Vervangen brug over Goejanverwellesluis gepland in najaar 2014

In de bewonersbrief van oktober vorig jaar heeft u kunnen lezen dat er verschillende opties zijn voor het herstel van de brug. De voorkeur van het waterschap gaat uit naar de bouw van een nieuwe toeg op de bestaande sluisuren. De nieuwe toeg moet uiteraard passen bij het uiterlijk en de uitstraling van de monumentale sluis. Een voordeel van deze optie is dat de bouwtijd enkele maanden korter is dan bij het alternatief, de bouw van een compleet nieuwe brug met nieuwe fundering.

Afstemming en communicatie

Voor het herstel van de brug is het nodig om de doorgang voor doorgaand gemotoriseerd verkeer te stremmen. Voor het zover is, is zorgvuldige communicatie en afstemming nodig met gemeente, organisaties en eigenaren. Het waterschap overlegt momenteel met de gemeente over de (on)mogelijkheden van de voorkeursvariant als het gaat om benodigde vergunningen, de verkeerssituatie en de monumentale status van het kunstwerk. Insteek van gemeente en waterschap is om de stremming en overlast van de werkzaamheden voor u als inwoner van Hekendorp tot een minimum te beperken.

Het waterschap verwacht dat het nog minimaal vier maanden duurt voordat het 'rond' is met de vergunning.

Om de werkzaamheden aan de brug goed en veilig uit te kunnen voeren, wil het waterschap goede afspraken maken met omwonenden over bijvoorbeeld het gebruik van percelen voor parkeren en het bouwterrein. Het waterschap zal pas starten met de werkzaamheden als de afspraken met alle betrokken eigenaren gemaakt zijn!

Nieuwe toeg op bestaande muren

De voorkeursvariant wijkt af van de variant waarvoor in het verleden een vergunning is verleend. Voor deze optie is dan ook opnieuw goedkeuring nodig van de gemeente en de monumentencommissie. De voorkeursvariant is eerder toegepast bij de sluisbrug in de Vinkenbuurt in Oudewater. Omdat voor deze variant geen nieuwe fundering nodig is, is de bouwtijd (en dus de stremming voor het verkeer) veel korter dan bij de bouw van een geheel nieuwe brug en zijn er minder risico's voor de omgeving. Ook is de alternatieve brug goedkoper en blijft de hoogte van het brugdek gelijk als die van de huidige brug.

Verkeersbeperkende maatregelen

Tot de start van de werkzaamheden blijven de aslastbeperkende maatregelen voor de brug van kracht. Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden zal de brug gestremd zijn voor gemotoriseerd verkeer. Er zal wel naar een oplossing worden gezocht om in deze periode van werkzaamheden aan de brug, fietsers en voetgangers de brug te laten passeren.

Na afronding van de renovatie is de brug weer voor al het gemotoriseerd verkeer toegankelijk.

Afhandelen schadegevallen

In de achterliggende periode hebben enkele inwoners bij ons melding gemaakt van schade. Het waterschap is met de betrokken eigenaren van mening dat de afhandeling van de schades bij particulieren, te lang duurt. Het waterschap is in overleg met zijn verzekeringsmaatschappij om een oplossing te forceren. De eerste brieven aan betrokkenen zijn inmiddels verstuurd.

Even voorstellen: **Rene Zwolsman, projectleider renovatie brug**

'Ik ben sinds drie jaar werkzaam als projectleider bij het waterschap. In die drie jaar heb ik de voorbereiding maar ook de uitvoering begeleid van de bouw van diverse stuwen, vispassages en gemalen. Hiervoor heb ik 10 jaar bij

een ingenieursbureau gewerkt. Voor de bouw van de brug in Hekendorp ben ik de projectleider. Daarbij ben ik verantwoordelijk voor de aansturing van Tauw, die het ontwerp maakt. Vooruitlopend op de uitvoering zal ik,

eventueel samen met Tauw, bij de bewoners langs gaan om afspraken te maken over de uitvoering van de werkzaamheden.'



Huub van der Maat is als dagelijks bestuurder van het waterschap verantwoordelijk voor de projecten in de Lopiker- en Linschoterwaard. Hieronder valt ook de restauratie van de Goejanverwellesluis en -brug.

Hoe verloopt het project tot nu toe?
'Door technische en financiële tegenvallers duurt de renovatie langer dan gehoopt. Dat is jammer, maar het restaureren van een Rijksmonument is

Huub van der Maat, hoogheemraad

vooraf nooit helemaal voorspelbaar. Ik ben trots op de gerestaureerde sluis. Die ligt er voor de komende jaren weer prima bij en is ook belangrijk voor het dorp als verbindende schakel voor de scheepvaart en dus de recreatie. Een belangrijk punt van de restauratie van de brug is voor ons als bestuur de stremming. De stremming betekent immers forse overlast voor de Hekendorpers. Wij zullen er alles aan doen om in goed overleg met de gemeente, de overlast tot een minimum te beperken.'

Hoe kijkt u aan tegen de communicatie met de Hekendorpers?

'Het communiceren en afstemmen met alle betrokkenen in Hekendorp is minstens zo'n uitdaging als het technische herstel van het sluiscomplex.

Bij dit project werken we letterlijk bij mensen op de stoep. Dan is het communiceren met omwonenden zo belangrijk. Gelukkig hebben we dat ook niet onderschat. Er zijn niet veel waterschapsprojecten waarbij het waterschap zo dicht op de bevolking moet werken als bij de Goejanverwellesluis.'

Wanneer is er voor het waterschap sprake van een geslaagde renovatie?

'Als we er met z'n allen in slagen om de renovatie van de brug af te ronden met een zo kort mogelijke stremming voor het verkeer, de communicatie met de gemeente, organisaties en inwoners goed verloopt en de Hekendorpers de komende decennia kunnen genieten van een prachtig gerenoveerde sluis en brug!'

Naast de renovatie van het sluiscomplex is het waterschap ook nog op andere plekken in de omgeving van Hekendorp aan het werk. Een overzicht:

Inlaat Hekendorp

De werkzaamheden aan de inlaat Hekendorp vorderen gestaag en verlopen conform de planning zoals aan u gecommuniceerd in de brief van december vorig jaar.

De aannemer is op dit moment bezig met het trekken en aanbrengen van stalen damwanden. Zodra dit gereed is, zal hij de dijk grotendeels in oude staat terug brengen. De doorgaande weg zal ter plaatse van de inlaat, tijdelijk dicht gelegd worden met betonklinkers.

De permanente stremming is voorbij.

Na deze periode is het helaas nog wel nodig om de doorgaande route nog een paar keer tijdelijk te stremmen. Dit gebeurt bijvoorbeeld door de inzet van een grote kraan voor het plaatsen van de laatste damwanden in de Enkele



De nieuwe inlaat Hekendorp

Wiericke en het terug brengen van de kabels en leidingen in het oude tracé langs de weg. Deze werkzaamheden kunnen, door de zeer beperkte werkruimte bij de waterinlaat, zonder stremming niet veilig worden uitgevoerd.

Uiteraard zullen we u over een mogelijk nieuwe, tijdelijke stremming, vooraf informeren.

[Voor meer informatie over dit project kunt u contact opnemen met Jasper Zalm, projectleider, tel. \(030\) 634 5913.](#)

Kadeverbetering Wierickes

Het waterschap is bezig met het verbeteren van de kades van zowel de Enkele als de Dubbele Wiericke. De oostelijke kade van de Dubbele Wiericke is inmiddels grotendeels verbeterd. Wat rest is nog het deel ten zuiden van de spoorlijn Utrecht - Gouda. Ook het stukje aan de overkant van het water, aan de westkade van de Dubbele Wiericke, wordt in deze fase aangepakt. De aanvoer van klei voor deze twee trajecten gebeurt met vrachtwagens, die via de Ruigeweide naar de overslaglocatie bij gemaal Groot-Hekendorp aan de Poppelendam rijden. De vrachtwagens vervolgen hun weg daarna via het Hoogeind of de Hogebrug.

Vanwege de breedte van de wegen kan het autoverkeer op genoemde wegen enige vertraging ondervinden. Komt u zo'n vrachtwagen tegen, dan moet u wellicht uitwijken om elkaar te kunnen passeren. Wij vragen hiervoor uw begrip.



De verbetering van de kade

Over de oostelijke Wierickekade liggen meerdere wandelroutes. Het waterschap heeft bordjes geplaatst om wandelaars om te leiden.

De werkzaamheden aan de oostelijke kade van de Enkele Wiericke zijn eveneens in volle gang. Het graven van een nieuwe

waterbergingsloot aan de teen van de kade vordert gestaag; binnenkort zullen de werkzaamheden ook vanuit Hekendorp zichtbaar worden.

[Voor meer informatie over dit project kunt u bellen met Steven van Twist, projectleider, tel. \(030\) 634 5700.](#)

Baggeren Dubbele Wiericke

Het waterschap treft op dit moment de voorbereidingen om in het najaar van 2014 de Dubbele Wiericke te baggeren. Voor de schone, verspreidbare bagger, onderzoeken we of deze op locatie verwerkt kan worden. Dit houdt in dat er langs de Dubbele Wiericke waarschijnlijk een (tijdelijk) baggerdepot nodig is. De niet verspreidbare bagger zal waarschijnlijk per schip worden afgevoerd. De werkwijze is afhankelijk van de aannemer die de werkzaamheden gaat uitvoeren. Het baggeren duurt tot na de zomer van 2015.

Deze werkzaamheden zorgen wederom voor een stremming van het scheepvaartverkeer. Het waterschap zal er in ieder geval voor zorgen dat de stremming voor de scheepvaart van de sluis/brug en de stremming van de Dubbele Wiericke samenvalt.



De Dubbele Wiericke

Voor meer informatie over het baggeren, kunt u bellen met de projectleider, Freek Visser, tel. (030) 634 5935.

De uitvoering van de projecten in één oogopslag

Naam project	Activiteit	2014												2015											
		J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Goerjanverwellebrug	Stremming rijweg																								
	Overige werkzaamheden																								
Inlaat Hekendorp	Stremming																								
	Overige werkzaamheden																								
Dubbele Wiericke	Baggeren																								
Dubbele Wiericke	Verbetering oostelijke kade																								
	Verbetering westelijke kade																								
Enkele Wiericke	Verbetering oostelijke kade																								

Meer informatie

Wilt u meer weten over de:

Renovatie brug

Rene Zwolsman, projectleider
T: (030) 634 5925
E: zwolsman.r@hdsr.nl

Renovatie sluis

Tjark Dieterman
T: (030) 634 5913
E: dieterman.t@hdsr.nl

Colofon

Hoogheemraadschap
De Stichtse Rijnlanden
Bureau communicatie, Poldermolen 2,
Postbus 550, 3990 GJ Houten
T: (030) 634 57 00
E: post@hdsr.nl
W: www.destichtserijnlanden.nl
Volg het waterschap op twitter:
@hdsr_waterschap



Financiering

Dit project wordt mede gefinancierd door de provincie Utrecht en het Europees Landbouwfonds voor plattelandsoontwikkeling: Europa investeert in zijn platteland. De beheersautoriteit voor de subsidieverlening vanuit het Europees Landbouwfonds is de minister van Economische zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I).



provincie :: Utrecht